

statsministerens valg af kombilinen som resultat af et koldt og kynisk beregnet træk, hvor Silkeborgs fremtid blot var den tilfældige brik i et spil, som statsministeren skulle bruge for at indbilde godmodige vælgere rundtom i landet noget og få dem til at tro, at regeringen er grøn og naturvenlig.

Ved at flytte motorvejens krydsning af Gudenådalen nogle kilometer mod syd og ind i Silkeborg by kunne statsministeren komme til at fremstå, som om det var ham, der reddede noget af Silkeborgs smukke natur. Men med det lovforslag, vi behandler i dag, ved vi, at det blot er en beregnende strategi og et spil for galleriet. I nærværende lovforslag forpasser statsministeren fuldstændig at skabe den naturgenopretning, som kombilinen rent faktisk muliggør ved passagen af Gudenådalen, og det er Danmarks Naturfredningsforening fuldstændig enig med mig i.

Afsluttende vil jeg sige, at for eftertiden vil kombilinen komme til at fremstå som monumentet over et regeringsflertal, som var komplet ligeglad med lokalbefolkningens holdning til et lokalt spørgsmål. Som lokalrepræsentant for Silkeborg har jeg kun et par meningsfæller her i Folketingssalen, men til gengæld er flere tusinde lokale borgere enige med mig i, at kombilinen har den forkerte linjeføring.

Hvad ville der ske, hvis alle 179 medlemmer af Folketinget satte sig ned og spurgte sig selv: Hvad ville jeg egentlig stemme, hvis det var min hjemby, som stod over for at blive gennemløjet af en motorvej? Hvis alle 179 medlemmer af Folketinget havde gjort det, er jeg overbevist om, at silkeborgenserne var blevet forskånet for kombilinen og kunne glæde sig over en linjeføring nord om Silkeborg by.

Jeg stemmer imod lovforslaget og siger tak for ordet.

Kl. 13:58

**Formanden:**

Der er ønsker om korte bemærkninger, og det er først hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:58

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Tak for det. Privatisten hr. Thomas Jensen nævnte adskillige gange statsministerens rolle i denne sag. Jeg kan lige for god ordens skyld slå fast, at vi i Venstre har haft en god og lang debat om dette meget vanskelige spørgsmål, og konklusionen er klar: En enig folketingsgruppe står bag det lovforslag, vi behandler i dag.

Så er jeg lidt forvirret, for det virker næsten, som om hr. Thomas Jensen er ked af den afklaring, der nu er kommet efter mange år. I stedet for at glæde sig over, at der nu kommer en afklaring for silkeborgenserne, virker det, som om han er ked af det, og det forvirrer mig. Det virker næsten, som om hr. Thomas Jensen også er ked af, at vi nu får færdiggjort den motorvej, som er fuldstændig afgørende for den fortsatte udvikling på hele egnen.

Så har jeg et konkret spørgsmål. Det handler om, at hr. Thomas Jensen i dagspressen, faktisk i Midtjyllands Avis, har ytret, at de 130 mio. kr., som forligskredsen har afsat som statsligt bidrag til en lokal bro over Gudenåen, er 2007-kroner, så de intet er værd, når projektet engang skal gennemføres omkring år 2020. Det er jo stik imod bedre vidende, det er simpelt hen pinlig misinformation, så jeg vil gerne vide, hvorfra hr. Thomas Jensen har grundlag for at komme med sådan et udsagn om, at de 130 mio. kr. intet er værd til den tid.

Kl. 14:00

**Formanden:**

Hr. Thomas Jensen.

Kl. 14:00

**Thomas Jensen (S):**

Jeg er glad for, at Venstres ordfører bringer spørgsmålet om, hvor store udgifter kommunen selv skal afholde til et eventuelt anlæg af en ny ringvejsbro, op.

For det er jo sådan, som jeg også har sagt til Midtjyllands Avis, at det kommer til at koste silkeborgenserne kroner og øre efter den 1. januar 2021, hvis Silkeborg Kommune vælger at anlægge en ringvejsbro. Jeg står her med et svar på spørgsmål nr. 274 til transportministeren, og her står der ordret, at det ikke har været forligspartierne hensigt, at staten skulle afholde alle udgifter hertil, altså til ringvejsbroen ved Silkeborg. Det vil sige, at Silkeborg Kommune selv skal levere en masse penge, som alternativt kunne være gået til velfærdsudgifter til silkeborgenserne.

Kl. 14:00

**Formanden:**

Hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 14:01

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jeg fik desværre ikke svar på mit spørgsmål, men svaret betyder altså, at der er afsat 130 mio. kr. De penge bliver indeksreguleret, det vil sige, at de har den samme værdi, når projektet engang skal gennemføres, og det har hele tiden.