

**Formanden:**  
Ordføreren.

Kl. 14:05

**Thomas Jensen (S):**

Hvis hr. Kim Christiansen ellers havde fulgt med i debatten over de sidste 15-20 år, ville hr. Kim Christiansen også vide, at Silkeborg Byråd – det gamle byråd og det nye byråd – indstillede Resendallinjen som linjeføringen. Og det var inklusive de socialdemokratiske medlemmer af Silkeborg Byråd. Derfor er jeg helt enig med dem i, at Resendallinjen ville være den bedste løsning for Silkeborg, ingen tvivl om det.

Så kommer hr. Kim Christiansen med en serviceoplysning, som han kalder det, om kommunale veje, og hvem der skal finansiere dem. Men jeg kan omvendt spørge hr. Kim Christiansen: Er Østre Ringvej i Silkeborg i dag en kommunal vej? Nej, det er den ikke. Det er en vej, som i 2020 bliver såkaldt nedklassificeret til at være en kommunal vej, og det er dér, når den bliver nedklassificeret, at den begynder at koste silkeborgenserne penge. Hvorfor søren siger man ikke, at når motorvejen i Silkeborg er færdig i 2016, hvad forligspartierne jo håber på at den bliver, kan folk køre på motorvejen, og samtidig kan vi gå i gang med at bygge den nye ringvejsbro, sådan at vi sikrer, at vi har to gode broer, der sikrer naturgenopretning i Silkeborg.

Kl. 14:06

**Formanden:**

Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Clausen. Nej, det ønsker hr. Per Clausen ikke, og det er fuldstændig frivilligt.

Vi siger tak til hr. Thomas Jensen. Der er ikke flere korte bemærkninger, og så er det transportministeren.

Kl. 14:06

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Jeg vil da gerne sige tak til ordførerne for indlæggene og for den brede tilslutning, der er i Folketingssalen og blandt partierne til dette lovforslag.

Man må vel konstatere, at motorvejen ved Silkeborg nok er et af de vejprojekter, der er brugt mest tid på at diskutere, både her i Folketinget og i det område, som berøres af projektet. Samtidig er det nok også et af de vejprojekter, der er brugt mest tid på overhovedet at få vurderet og undersøgt.

Lige siden det for knap 20 år siden blev besluttet, at der skulle anlægges en motorvej mellem Herning og Århus, har den største udfor-

dring været at finde frem til en tilfredsstillende løsning for motorvejens passage af Gudenåen.

I efteråret 2006 traf regeringen så en principbeslutning om, at vi ville arbejde for at få gennemført kombilinjens. Det gjorde vi, fordi det var og er regeringens vurdering, at kombilinjens er den mest skånsomme løsning for naturen, for Gudenåen og for de fredninger og habitatinteresser, der er i området.

Samtidig besluttede vi imidlertid at undersøge mulighederne for at forbedre kombilinjeprojektet, så det i højere grad tager hensyn til mennesker og miljø i Silkeborg. Det var bl.a. begrundet i et ønske om, at vi skulle inddrage de lokale synspunkter i den endelige udformning af projektet. Det synes jeg i høj grad er lykkedes. Derfor er jeg også meget tilfreds med den aftale om projektets udformning, som blev indgået mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre kort før jul, og som vi nu udmønter med dette lovforslag.

Som det fremgår af høringsvaret, der er kommet fra Silkeborg Kommune, er kommunen jo også meget tilfreds med lovforslaget; kommunen tilslutter sig lovforslaget. Der er altså tale om et kort og klart svar fra kommunen, som jeg mener i virkeligheden taler for sig selv.

Selv om det har taget lang tid at nå frem til en beslutning, mener jeg, at det har været ventetiden værd. Til gengæld skylder vi nu både trafikanterne i det midtjyske område og borgerne i Silkeborg, at vi får motorvejen gjort færdig hurtigst muligt. Fra regeringens side vil vi gøre, hvad vi kan for at sikre fremdriften i det her projekt. Vurderingen er, at vi kan have hele strækningen mellem Funder og Låsby færdig i 2016, hvis vi sætter fuld damp under kedlerne, så snart anlægsloven er vedtaget, og i øvrigt ikke støder ind i væsentlige uforudsete problemer. Det synes jeg er meget tilfredsstillende.

Her til slut vil jeg endnu en gang gerne takke for opbakningen. Både jeg selv og mine forgængere har allerede besvaret en lang række spørgsmål om projektet, men skulle det være sådan, at der er flere spørgsmål, vil jeg naturligvis gerne svare på dem, og jeg vil opfordre til, at vi får en hurtig og konstruktiv behandling i Trafikudvalget, så vi kan få projektet i gang. Det er der et klart udtalt ønske om fra Silkeborg Kommunes side, ikke mindst af hensyn til de borgere og virksomheder, der berøres direkte af projektet.

Men jeg synes som sagt, at vi alle sammen skal glæde os over, hvilket flere ordførere også har været inde på, at der nu er en afklaring. Nu