

kan vi komme i gang med arbejdet til glæde for både trafikanter, borgere og virksomheder i området.

Kl. 14:10

Formanden:

Der er et ønske om en kort bemærkning fra hr. Thomas Jensen.

Kl. 14:10

Thomas Jensen (S):

Tak. Da forligspartierne bag kombilinjens blev enige i sommers, var de vidende om, tror jeg, at det var upopulært blandt borgerne i Silkeborg at træffe den beslutning. Da man så kom ud fra forligslokalet, slog man jo meget på, at man skulle være hurtigt færdig med motorvejen, og nu har vi også her i dag hørt ministeren fortælle, at han forventer, at motorvejen gennem Silkeborg er færdig i 2016. Men jeg vil bare høre, om jeg kan få ministeren til at garantere, at silkeborgsgenserne kan køre på motorvejen i år 2016.

Kl. 14:11

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:11

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg forstod ellers, at hr. Thomas Jensen er imod det her forslag, men alligevel ser han gerne, at vi bliver hurtigt færdige med det, så man kan køre på vejen.

Det er klart forventningen, at vi i 2016 er færdige med hele projektet, men alle ved jo, at der ikke er nogen, der kan give fuldstændige garantier. Der er tale om et omfattende projekt, som det tager flere år at gøre færdigt, og ingen kan jo stå og give en fuldstændig garanti. Vi kan jo ikke vide, om der sker et eller andet uforudset undervejs, men alt tyder på, at vi er færdige i 2016. Det er, som der står i lovforslaget, klart forventningen, og det regner jeg bestemt med. Men at stå her og give fuldstændige garantier ville nok være letsindigt; uanset hvilket anlægsprojekt i den størrelsesorden, vi taler om, ville det være letsindigt at give fuldstændige garantier for, hvornår man er færdig.

Kl. 14:12

Formanden:

Hr. Thomas Jensen.

Kl. 14:12

Thomas Jensen (S):

Jeg er glad for at få bekræftet, at transportministeren ikke – desværre – kan garantere, at vi får motorvejen til at stå færdig i 2016. Så det, der står i forligsteksten, må vi tage med et gran salt.

Jeg har et spørgsmål, der handler om naturgenopretning. Det er jo sådan, at statsministerens argument for at fravælge Resendallinjen og tilvælge kombilinjens var, at nu skulle vi passe godt på naturen. Men nu er det jo sådan, at kombilinjens går tværs gennem Gudenådalens, tværs gennem Silkeborg Langsø og tværs gennem Silkeborg Nordskov, som er bynær natur. Jeg vil så spørge transportministeren, om han mener, at man med det her lovforslag hundrede procent sikrer naturgenopretning i arealet ved Gudenådalens udmunding i Silkeborg Langsø. Altså, er der taget alle forbehold, sådan at vi får genoprettet naturen, og sådan at når borgerne skal ud og gå langs Silkeborg Langsø og Gudenåen, støder de ikke ind i en gammeldags ringvejsbro?

Kl. 14:13

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:13

Transportministeren (Lars Barfoed):

Må jeg ikke for det første sige til det her med, at jeg ikke kan garantere, at man er færdig i 2016, at uanset hvilket projekt vi taler om, er der ingen minister, der vil stå og give fuldstændige garantier for, hvornår man er færdig med så omfattende et projekt. Alle ved jo, at man kan komme ud for et eller andet. Vi må give vores bedste skøn, og det gør vi – og vi ville i virkeligheden gerne være endnu hurtigere færdige. Så det her er vores forventning, og jeg tror bestemt, det bliver sådan, men garantier kan man selvfølgelig aldrig give.

Med hensyn til naturen mener jeg, at vi tager alle de hensyn, der kan tages – stort set. Det er et meget gennemtænkt projekt; vi har lavet et forbedret kombilinjeprojekt, og vi har derefter hørt på borgerne og forbedret det yderligere. Så jeg mener faktisk, at vi med hensyn til naturen og også med hensyn til faunapassager osv. gør os en lang række bestræbelser på, at naturen ikke skal lide skade ved det her projekt.

Kl. 14:14

Formanden:

Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 14:14

Per Clausen (EL):

Jeg skal nok lade være med at afkræve ministeren garantier, for dem får man jo ikke, og da der jo også kun er dårlige erfaringer med det, vil jeg til gengæld spørge ministeren, om han, når nu anlægget af den her motorvej kommer til at koste noget mere end de 6,3 mia. kr. – det fremgår