

Kl. 14:18

Transportministeren (Lars Barfoed):

Regeringen fremlagde jo i december måned transportudspillet »Bæredygtig transport – bedre infrastruktur«. I januar i år indgik regeringen så et bredt forlig om transportaftalen »En grøn transportpolitik«.

Hermed er den danske transportpolitik måske mere end nogen sinde før drejet ind på et grønt spor. Alle partier i Folketinget med undtagelse af Enhedslisten er jo også med i aftalen, som vi har indgået, og som giver den kollektive trafik i Danmark et historisk løft, et løft på ca. 60 mia. kr. svarende til to tredjedele af de samlede investeringer i planen. Bl.a. begynder vi realiseringen af den danske højhastighedsstrategi på jernbanen, timemodellen. Vi afsætter 22 mia. kr. til en gennemgribende modernisering af signal-systemet på jernbanen. Vi reserverer 10 mia. kr. til at udvide kapaciteten på banen mellem København og Ringsted. Vi etablerer dobbeltspor på banen mellem Lejre og Vipperød og starter en undersøgelse af muligheden for dobbeltspor i Sønderjylland. Vi afsætter 1 mia. kr. til cykler og 1,3 mia. kr. til busser. Vi afsætter 500 mio. kr. til en letbane i Århus og 1,5 mia. kr. til en højklasse kollektiv trafikløsning i Ring 3-korridoren i København.

Ud over massive investeringer i skinner, busser og cykler indeholder aftalen under overskriften »Grøn transportvision DK« et helt katalog over tiltag, der skal fremme den bæredygtige transport i Danmark, f.eks. elbiler, grønne taxaer og energieffektive busser. Som led i »Grøn transportvision DK« har jeg netop oprettet et Center for Grøn Transport, der skal afprøve og implementere energieffektive transportteknologier. Transportvisionen indebærer også grønne kørselsafgifter, der skal gøre det billigere at anskaffe sig miljørigtige biler, mens det skal være dyrere at bruge bilen, især hvis den forurener meget.

Transportplanen indeholder en række helt nødvendige investeringer på en række af de mest trængselsplagede vejstrækninger rundt omkring i Danmark. Det gælder bl.a. Frederikssundmotorvejen og undersøgelse af en række omfartsveje, hvor der er behov for at lede trafik uden om tætbefolkede byområder til gavn for trafikikkerheden og bymiljøet.

Med aftalen om Femernforbindelsen får vi samtidig en historisk mulighed for at styrke jernbanen og ikke mindst transporten af gods på skinner. Med i januar's aftale er også forbedringer af vejforbindelserne til en række havne lan-

det over. Det vil bl.a. styrke grundlaget for at transportere gods ad søvejen i stedet for med lastbiler. Til efteråret vil vi så tage stilling til nogle meget vigtige vejprojekter på nogle af Danmarks mest befærdede veje, bl.a. ved Vejlefordbroen.

Regeringens og forligspartiernes ambitioner for en grøn transportpolitik er altså høje, men de er ikke forenelige med et stop for motorvejsbyggeri, som Enhedslisten lægger op til med dette beslutningsforslag. Regeringen ønsker, at det danske samfund skal hænge sammen både miljømæssigt og trafikalt. Vi skal have mere og bedre mobilitet i Danmark, men det skal ske på en bæredygtig måde af hensyn til miljø og klima.

Derfor vil vi ikke lade de mange pendlere i stikken, der hver morgen og hver eftermiddag sidder i kø på de mest trængselsplagede motorvejsstrækninger. Regeringens transportpolitik skal altså ses som en helhed, hvor hovedvægten er lagt på den kollektive trafik, på at skabe nye grønne løsninger i form af nye teknologier og ordninger, der fremmer grøn transport.

Samtidig skal vejkapaciteten udbygges der, hvor behovet er størst, dvs. dels der, hvor der i dag er de største trængselsproblemer, dels der, hvor man kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen. Vi skal have langt mere kollektiv trafik i Danmark, men vi kan ikke lukke øjnene for, at tusinder af familier og virksomheder året rundt har behov for ordentlige veje. Det er nødvendigt for at skabe et Danmark, der miljømæssigt og trafikalt hænger sammen, og derfor vil regeringen afvise Enhedslistens beslutningsforslag om et 10-årigt stop for motorvejsbyggerier.

Kl. 14:23

Formanden:

Tak. Der er ønske om en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 14:23

Per Clausen (EL):

Jeg vil godt starte med at rose Transportministeriet, og det gælder måske også transportministeren, for den her udmærkede folder eller den her udmærkede lille samling sider om en grøn transportpolitik. Jeg vil rose den af to grunde, fordi den er trykt på et miljøcertificeret trykkeri, og fordi de personer, der står for valget af farve, sådan set meget godt har forstået indholdet.

Det, jeg godt vil spørge ministeren om, er: Hvad tror ministeren forklaringen er på, at både transportforskere og mennesker, der interesserer