

sig for klimaet, konstaterer, at den aftale, han har indgået, ikke fører til en reduktion af CO₂-udslippet fra transportsektoren, og at transportsektoren på trods af de fremragende ting, ministeren her taler om, ikke leverer sit bidrag til at reducere CO₂-udslippet frem til 2020? Her er jo ikke tale om sådan en enkelt forsker hist og pist, men om forholdsvis entydige meldinger.

Kl. 14:24

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 14:24

Transportministeren (Lars Barfoed):

To tredjedele af de investeringer, som vi nu lægger op til, og som vi er enige om partierne imellem, går til kollektiv trafik. Vi omlægger bilafgiften, sådan at der bliver grønne kørselsafgifter, der skal dæmpe kørslen på de tidspunkter, hvor der er mest trængsel. Vi forsker mere i grøn teknologi, og vi skal efterspørge mere grøn teknologi, når det gælder de biler, der skal køre på vores veje.

Det er alt sammen noget, der trækker i retning af mindre CO₂-udledning, mindre forurening. Derfor må jeg fuldstændig afvise, at den her grønne transportpolitik, som et bredt flertal i Folketinget nu er enige om, ikke skulle trække i den rigtige retning.

Nu vil vi naturligvis følge meget nøje, hvad der sker i de kommende år. Vi skal jo også samlet set fra dansk side tilrettelægge en klimahandlingsplan, og så må vi vurdere, om der skal yderligere tiltag til på sigt. Men der er efter min opfattelse ingen tvivl om, at det her trækker tingene i den rigtige retning, nemlig i retning af mindre CO₂-udledning og bedre miljø på trods af en stigende mobilitet. Vi må jo erkende, at et hvilket som helst samfund med vækst – det håber jeg at hr. Per Clausen er enig med os i at vi skal have i Danmark – vil imødesee stigende mobilitet, som er nødvendig. Mobilitet og øget vækst hænger sammen.

Kl. 14:25

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:25

Per Clausen (EL):

Jeg mener sådan set, at vi har en udfordring i forhold til klimaet og CO₂-udslippet, som er uomgængelig, ligesom tyngdekraften er uomgængelig. Og det mener jeg sådan set må danne udgangspunkt for den politik, man fører.

Jeg vil så sige til transportministeren, at forklaringen på, at de mennesker, som arbejder

med det her, siger, at det *ikke* fører til en reduktion af CO₂-udslippet, jo er, at ministeren og forligspartierne ikke ønsker at foretage et valg, der også handler om at begrænse biltrafikken. Det er jo, fordi man, hver eneste gang man ser en bilkø, siger, at vi her må bygge en bredere vej, i stedet for at sige, at vi her må finde et alternativ til biltransport. Det er jo derfor, vi i de kommende måneder skal diskutere Frederikssundmotorvej i stedet for at diskutere, hvordan vi kan få nogle alternativer til Frederikssundmotorvejen.

Det er jo det, der er kernen i det her: Man bruger penge til gode og fornuftige ting i den aftale, man laver, og for så at være fuldstændig sikker på, at man ikke får nogen effektiv effekt i forhold til CO₂-udslippet, spilder man penge på motorveje. Det er jo det spild af penge, som er en skidt ting for en konservativ minister, og som vi gerne vil redde regeringen ud af med det her beslutningsforslag.

Kl. 14:27

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 14:27

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg har altid været taknemlig for Enhedslistens hjælpsomhed, jeg synes, det er godt at have hjælpsomme kolleger i Folketinget, men jeg må altså sige, at vi ikke kommer uden om, at uanset hvor meget vi udbygger den kollektive trafik, så har folk altså brug for at køre på vejene i deres biler. Og derfor er det nødvendigt, at vi de steder, hvor trængslen er størst, eller de steder, hvor vi erhvervsmæssigt, boligsmæssigt og samfundsmæssigt kan underbygge en fornuftig udvikling, etablerer nye veje og/eller udvider veje.

Sådan må det nu engang være. Det afgørende er nettoeffekten af alt det, vi gør. Nettoeffekten af alt det, vi gør her, vil betyde en mindre CO₂-udledning og et bedre miljø. Og vi gør netop noget for at få bilerne væk fra vejene, fordi vi gerne vil motivere folk til at bruge den kollektive trafik, når det er muligt, ved at omlægge bilafgiften, så det bliver dyrere at køre i bilen, men til gengæld billigere at købe bilen, ved at lave parkeringsfaciliteter ved stationerne, så man kan komme af med bilen ved stationen, og ved at udbygge den kollektive trafik.

Kl. 14:28

Formanden:

Tak til transportministeren. Så går vi over til ordførerrækken, og den første er hr. Kristian Pihl Lorentzen.