

tremt stor, og hvor omkring 40 pct. af arealet er optaget af motorveje. Og det er vel ikke noget godt ideal at have?

Kl. 14:32

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 14:32

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jamen jeg er fuldstændig enig i, at vi – og det er også det, der gennemsyrrer den aftale og regeringens politik – netop gerne vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv. Det gør vi også med den aftale, der er lavet nu. Eksempelvis skal vi hurtigt i gang med at lave parker og rejs-anlæg, så folk ikke kører forgæves rundt og leder efter en parkeringsplads ved en jernbanestation og må opgive, og så kører de ind midt i København med et togkort i lommen. Det er jo ikke særlig smart.

Så med den politik, vi nu har lagt frem, vil vi få en opdrift i den kollektive trafik. Men der vil fortsat være behov for gode veje, også ind til København. Derfor er det ikke et enten-eller.

Hr. Per Clausen er åbenbart ikke klar over, at rigtig mange familier jo har en virkelighed, hvor de hver morgen skal rundt til forskellige daginstitutioner og andre steder og aflevere deres børn, og så kan det ikke passes ind i, at man i en sådan situation tager den kollektive trafik. Men der er også tilfælde, hvor andre har mulighed for at tage den kollektive trafik. Der skal vi så bare sikre, at den kommer til at fungere bedre, at togene kører til tiden, at busser og tog passer bedre sammen, og at vi får noget mere moderne materiel. Det er det, vi vil se en satsning på fremover.

Kl. 14:33

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Hr. Magnus Heunicke som ordfører.

Kl. 14:34

(Ordfører)

Magnus Heunicke (S):

Da den socialdemokratiske ordfører for vejområdet, hr. Jens Christian Lund, ikke kan være til stede, skal jeg efter bedste evne læse hans tale op.

Socialdemokraterne vil under ingen omstændigheder støtte dette forslag fra Enhedslisten. Vi er generelt tilfredse med forliget om »Danmarks grønne transportpolitik«, hvor vi virkelig fik sat fingeraftryk, så 68 pct. af de fordelte midler går til tog, letbaner, busser, færger og cykler og 32 pct. til veje. Det viser en markant satsning på

kollektiv trafik, så flere rejsende vil tage toget og bussen frem for bilen. Vi er også godt tilfredse med den kommende grønne omlægning af bilbeskatningen.

Men vi kan og vil imidlertid ikke helt undlade at investere i veje. Der er trængselsområder, vi må gøre noget ved af hensyn til de borgere, der sidder i kø i bilerne, og vi erkender også, at uden for trængselsområderne kan erhvervsudvikling ikke ske, uden at der samtidig sker en udvikling af vejene.

Enhedslistens forslag kan derfor medvirke til en skævvridning af Danmark, noget, som vi af alle kræfter vil modvirke. Danmark er jo et for lille område til, at vi kan acceptere, at store dele af landet ikke udvikles. Vi er enige med Enhedslisten i, at det specielt er i trængselsområderne, at den kollektive trafik skal udvikles til de største potentialer. Det skal naturligvis indgå i den samlede planlægning af infrastruktur.

Vi bakker op bag den grønne transportpolitik og forliget om det fra forleden. Vi er glade for Enhedslistens indspark til debatten her, men vi kan altså ikke bakke dette forslag op.

Kl. 14:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 14:36

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Det er endnu et beslutningsforslag fra Enhedslisten, et forslag om et 10-årigt moratorium. Med en lettere omskrivning kunne man jo næsten kalde det et martyrium. For det kunne jo godt virke lidt sådan fra hr. Per Clausens side at gå ud at foreslå noget så vanvittigt som et totalt stop for anlæg af motorveje i de næste 10 år. Det er fuldstændig i strid med udviklingen af den danske velfærd, fremkommeligheden, sammenhængen mellem landsdelene, vores adgang til havnene, vores adgang til udlandet osv. osv.

Det er en tankegang, der vidner om en eller anden betonsocialisme, som Dansk Folkeparti i hvert fald ikke kan støtte. Så udgangen på den her lille sang – korte sang, om ikke andet – må være, at Dansk Folkeparti under ingen omstændigheder kan støtte det her forslag.

Jeg har så lovet at meddele fra den konservative ordfører, at De Konservative heller ikke støtter forslaget.

Kl. 14:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.