

Kl. 14:37

**Per Clausen (EL):**

Jeg synes jo altid, at det er dejligt at få at vide, at man er langt ude. Det er såmænd ikke mere end 2-3 år siden, at det synspunkt, at man skulle bruge betydelig flere penge på kollektiv trafik og togs Skinner end på veje, var et outreret og ekstremt standpunkt, som Dansk Folkeparti kun havde hånlatter tilovers for, så det tager jeg måske med en smule ro.

Men jeg vil godt spørge hr. Kim Christiansen, om han ikke er enig med mig i, at hvis man ønsker en udvikling i Danmark, som fungerer hensigtsmæssigt, er det vigtigt, at man koncentrerer de penge, der skal bruges til f.eks. veje, i de områder af landet, hvor det er den både miljømæssigt og på alle mulige andre måder mest effektive og hurtige måde at komme frem på, mens man i hovedstadsområdet og andre storbyområder fokuserer på skinneløsninger og kollektive løsninger, der netop i de store byer er langt mere effektive end privatbilisme.

Kl. 14:38

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 14:38

**Kim Christiansen (DF):**

Nu nævner hr. Per Clausen, at man skal koncentrere sig om at lave anlæggene der, hvor behovet er. Sådan opfatter jeg spørgsmålet. Det er jeg naturligvis helt enig i, men vi har altså lige lavet et forlig på 94 mia. kr., hvoraf to tredjedele går til den kollektive trafik.

Jeg kan bare ikke forstå tankegangen med, at man skulle kunne udelukke det ene i forhold til det andet. Det her er jo et samspil imellem alle de forskellige trafikformer. Det er også det, som det store trafikforlig afspejler, altså, at vi netop ikke udelukker noget, men omvendt kan vi heller ikke bare lade eksempelvis motorvejene hensesygne de næste 10 år, hvor vi samtidig har villet have en betragtelig vækst af bilismen. Og vi har jo noget gods. Hr. Per Clausen sætter stor pris på, kunne jeg forestille mig, at få frisk mælk hver dag, og det er i hvert fald noget, der bliver fragtet på landevejene.

Kl. 14:38

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Per Clausen.

Kl. 14:38

**Per Clausen (EL):**

Nu er det ikke i det her forslag, Enhedslisten foreslår, at motorvejene skal hensesygne eller rettere sagt i hovedstadsområdet lægge jord til let-

baner; det er et andet forslag. Det her forslag handler bare om, at vi stopper udbygningen.

Jeg vil bare spørge hr. Kim Christiansen, om han ikke mener, at hvis det nu er sådan, at vi er enige om, at der skal fokuseres massivt på forbedring af den kollektive trafik, massivt på udvikling af skinner og togdrift i Danmark særlig i de områder, hvor der er et stort transportbehov, ville det så ikke være fornuftigt at sige, at vi, hver eneste gang der kommer et forslag om, at vi skal lave en motorvej ekstra, fordi der er et trængselsproblem, går ind og undersøger, om der ikke kunne være en alternativ mulighed, en alternativ løsning, som kunne gøre, at vi kunne løse det her trængselsproblem uden at lægge mere asfalt hen over Nordsjælland og København.

Kl. 14:39

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 14:39

**Kim Christiansen (DF):**

Der er altid god fornuft i at undersøge tingene, inden man fører dem ud i praksis, og det er jeg ret sikker på man også gør, inden man begynder at køre gravemaskiner osv. ud for at anlægge en motorvej. Så er det jo noget, der har gennemgået en lang proces. Jeg kan berolige hr. Per Clausen med, at vi altid vil være med til at overveje, om det er den optimale løsning, når vi er med til at bevilge penge til det.

Men vi har bare det indtryk, at der er behov for motorveje. Der er også behov for en udbygning af vejnettet, og der er også et behov for udbygning af den kollektive trafik, og det har vi lige været med til at bevilge en masse milliarder kroner til.

Kl. 14:40

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Tak til ordføreren. Fru Pia Olsen Dyhr som ordfører.

Kl. 14:40

(Ordfører)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Helt grundlæggende er vi i SF enige med Enhedslisten i, at når vi taler om trafikinvesteringer, er pengene givet bedst ud i den kollektive trafik. Her har vi fortsat et stort ønske om at investere yderligere i den kollektive trafik, altså ud over det, der ligger i den store trafikaftale, som vi alle sammen taler om, og her vil vi fortsat ønske at arbejde sammen med Enhedslisten om at forbedre den kollektive trafik.