

Enhedslisten har jo ret: Det handler om at prioritere økonomisk, vi kan jo ikke bruge pengene to gange – den tanke kunne man ellers godt nogle gange få med den her regerings ageren på andre områder – så når vi vælger at bygge en motorvej, kan vi ikke også bruge pengene i den kollektive trafik, det er jo logikken. Men et decideret moratorium i 10 år kan vi i SF ikke være med til.

Vi er ikke begejstrede for motorveje, det er ikke nogen særlig passion for SF at få motorveje, men hvis man kigger tilbage i tiden, har SF indimellem støttet motorveje, f.eks. den 14 km motorvej mellem Ønslev og Saksøbing, som manglede. Vi gjorde det af trafikikkerhedshensyn, for vi vidste, at når folk kører fra motorvej og ned på landevej og igen op på motorvej, sker der utrolig mange dødsulykker. Det gav altså god mening at sikre de 14 km motorvej på den strækning. Nu har vi bl.a. i det tidligere lovfor-slag også støttet kombilinen ved Silkeborg for at undgå en motorvej igennem Gudenådalen. Det var en reel trussel, det var ikke noget måske, måske. Der var virkelig en sandsynlighed for, at vi havde fået en stor motorvej igennem Gudenådalen. Det kunne vi i SF ikke være med til.

Så indimellem har vi set et behov for at støtte motorveje, og den mulighed vil vi gerne holde åben, så et decideret moratorium i 10 år kan vi ikke støtte, og derfor kan vi ikke støtte Enheds-listens beslutningsforslag.

Jeg skal også på vegne af Det Radikale Venstres ordfører, hr. Johs. Poulsen, sige, at han er i forhandlinger i Velfærdsministeriet, og at Det Radikale Venstre ligeledes ikke kan støtte Enhedslistens beslutningsforslag.

Kl. 14:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 14:43

Per Clausen (EL):

Jeg kunne jo godt frygte, hvad der kunne komme ud af det, hvis hr. Johs. Poulsen er i forhandlinger i Velfærdsministeriet, så måske var det bedre, at han var her i salen og svarede på spørgsmål – men det er jo ikke at forvente, at han lytter efter mine råd i den sag.

Fru Pia Olsen Dyhr sagde – og det er jeg da glad for at høre – at SF og Enhedslisten på mange områder, når vi snakker om transportpolitik, stadig er enige, og det synes jeg er godt. Det kan vi sikkert bruge til noget fornuftigt i fremtiden. Men der er en ting, jeg godt vil spørge fru Pia Olsen Dyhr om, og det er: Hvor mange af de

motorveje og motorvejsudvidelser, som er nævnt i den såkaldte grønne trafikaftale, er SF indstillet på at stemme for? Eller måske mere præcist: Er der overhovedet nogen motorveje og motorvejsudvidelser, der ligger i den trafikaftale, som SF ikke har tænkt sig at støtte?

Kl. 14:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 14:43

Pia Olsen Dyhr (SF):

Hvis man kigger på trafikaftalen, kan man se, at den decideret kun indeholder én ny motorvej i Danmark, og det er Frederikssundmotorvejen. Den har SF forpligtet sig til at stemme for som en del af trafikaftalen. Jeg mener ikke selv, at en udvidelse af Frederikssundmotorvejen er det mest begavede i den her verden, men sådan er det, når man indgår aftaler, så er man nogle gange nødt til at tage det sure med det søde. Til gengæld må jeg sige, at indholdet med hensyn til den kollektive trafik – og her tænker jeg både på en opgradering for cykler, for busser, for letbaner og baneudvidelser rundt omkring i Danmark, som SF hårdt og længe har kæmpet for – nok har været den afvejning værd.

Kl. 14:44

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen.

Kl. 14:44

Per Clausen (EL):

Men fru Pia Olsen Dyhr ved jo udmærket godt, at der ifølge aftalen allerede her i efteråret 2009 skal træffes aftale om finansiering af en række udvidelser af motorveje. De udvidelser ligger stort set alle sammen steder, hvor Enhedslisten har foreslået at man løser problemerne ved hjælp af forbedret togdrift og forbedret kollektiv trafik.

Mit første spørgsmål til fru Pia Olsen Dyhr er: Er det sådan, at vi i fremtiden skal se, at SF stemmer for motorvejsudvidelser på områder, hvor jeg er sikker på at vi godt kunne blive enige om, at andre løsninger var bedre? Det er jo desværre det, der på nogle områder ligger i trafikaftalen, men man har jo ikke fuldstændig bundet sig til at være med til det hele og betale for det hele, og derfor er mit andet spørgsmål til fru Pia Olsen Dyhr: Er der nogle af de motorvejsudvidelser, som SF har tænkt sig at stå af på, eller er man, når alt kommer til alt, med i det hele?

Kl. 14:45

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.