

Kl. 14:45

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu synes jeg, at vi skal lade det være op til forhandlingerne til efteråret. For SF er det rigtig vigtigt, at vi får investeret mange penge i den kollektive trafik for både at gøre den bedre, få mere af den og i virkeligheden også sørge for, at den kommer længere ud i landet. Det bliver den helt store udfordring, når vi skal diskutere trafikaftale til efteråret.

For os er der intet ønske om fra starten af at gå ind og sige, at vi skal have den og den motorvej. Det har vi ingen ambitioner om, men vi må se det i en helt konkret forhandlingssituation, og der tror jeg egentlig, at Enhedslistens ordfører er enig med mig i, at det er smart at have nogle kort på hånden, så vi kan presse regeringen, når det handler om motorveje, så vi får færrest mulige af dem, og at jeg derfor ikke røber hele vores forhandlingsstrategi allerede nu.

Kl. 14:45

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren.

Det er, så vidt jeg kan se, hr. Villum Christensen som ordfører. (*Villum Christensen (LA)*): Ja, det er et langt spring). Det går.

Kl. 14:46

(Ordfører)

Villum Christensen (LA):

Dette beslutningsforslag om stop for nyanlæg af motorveje kan bestemt ikke få opbakning fra Liberal Alliance. Vi har jo netop, som det er blevet sagt nogle gange, afsluttet trafikforhandlingerne, og i den forbindelse blev spørgsmålet om balancen mellem den kollektive trafik og den individuelle trafikbetjening behandlet – en balance, som vi finder ganske fornuftig. Selv om det er to størrelser, der oftest sættes op over for hinanden, synes jeg, det er vigtigt at notere sig det faktum, at 92 pct. af al persontransport foregår på vejene. Så selv en fordobling af den kollektive trafik vil kun flytte meget lidt i det samlede billede, og fordelene for samfundet, herunder CO₂-hensyn, som ofte er det bærende – det har vi også hørt her i dag – vil være meget beskedne i forhold til investeringerne. FDM har beregnet, at en sådan fordobling af den kollektive trafik – og det er jo altså nogle investeringer, som er meget, meget voldsomme og måske også helt urealistiske – vil flytte blot 8 pct. af persontransporten fra bilerne over i busser og tog.

Vi forstår ikke, at vi skal give os selv sådanne begrænsninger, som det her forslag er udtryk for. Borgerne vil gerne have gode og sikre veje –

og det tror da pokker, havde jeg nær sagt, når så mange benytter dem – de kræver fremkommelighed, og i mange yderområder er der selvfølgelig slet ikke nogen muligheder for alternativer til bilen.

Der er også i dag blevet snakket en del om det grønne, og jeg hørte også ministeren sige »grøn« mange gange i forhold til det forlig, vi har indgået. Her må jeg dog give Enhedslisten lidt medhold i den beklymring, der bliver udtrykt, med hensyn til hvor grønt det her forlig i virkeligheden er. Det er noget, vi har interesseret os en hel del for. Jeg har bemærket, at der, hvis man tæller op, faktisk står »grøn« omkring 50 gange på de første sider, og jeg har talt, at der står »CO₂« 20 gange. Vi har også hørt det her med to tredjedele til den kollektive trafik og en tredjedel til asfalt. Det siger bare ikke noget om, at det nødvendigvis bliver meget grønt af den grund. Det har vi jo videnskabeligt belæg for, som hr. Per Clausen også været inde på, bl.a. har Concito flere gange påpeget, at selv med investeringer i kollektive transportløsninger er det altså meget beskedent, hvad vi får ud af det på CO₂-kontoen.

Man kan sige, at de her mange investeringer, vi har været inde på, jo alle sammen er karakteriseret ved forskellige hensyn, og et af dem, jeg også synes er væsentligt at tage frem, er, at investeringerne skal kunne betale sig. Det er jo rigtig mange milliarder kroner, vi har med at gøre, og der viser det sig jo desværre også, at kollektive trafikløsninger – som jo ligesom er årsagen til den her debat om, at vi nu skal stoppe helt med motorvejene og så næsten hundrede procent fokusere på de kollektive løsninger – har en forholdsvis lav forrentningsprocent. Det synes jeg er vigtigt at få med.

Vi mener, at gode og sikre motorveje er et helt afgørende rammevilkår for vækst og udvikling, og vi støtter altså ikke det her forslag. Vi vil langt hellere understøtte de helt nye muligheder for bæredygtig transport, som nu har vist sig, hvor vi reelt kan få udfaset de fossile brændsler. Lige nu er der faktisk flere løsninger, som man kan sige ligger lige på den flade. Tænk, vi har hele to verdensomspændende firmaer, som er klar til at indføre elbiler i fuld skala. Vi mener ikke, at der er noget at vente på her. Det alene vil give en halvering af CO₂-udledningen, og det er altså virkelig noget, der batter rent klimamæssigt – en halvering pr. kørt kilometer, hvis vi kunne få elbiler i fuld skala. Og elbiler fyldt op med vindbaseret el kører altså også på såkaldte sorte motorveje, kan jeg så sige til Enhedslisten.