

grafi vil til gengæld give mulighed for at identificere en eventuel gerningsmand, hvis der er behov for det.

Samtidig med det gør man det altså sådan, at det kun er politiet, der kan gå ind og åbne de her optagelser, så det vil sige, at det kun er, hvis der har fundet en forbrydelse sted, at der overhovedet er nogen, der får adgang til de her kameras billeder.

Hvordan kan det overhovedet forstyrre privatlivets fred, at mennesker, som overhovedet ikke begår noget kriminelt, aldrig nogen sinde vil kunne blive opdaget af nogen som helst, og at det kun vil være politiet, der får adgang, og kun, hvis der er sket en forbrydelse?

Kl. 15:23

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:23

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg slog vist også fast, at jeg mener, at forslagsstillerne har imødekommet vores betænkeligheder på det område, og det hilser vi velkommen. Alligevel finder jeg anledning til at bemærke, at hver gang vi taler om noget med videoovervågning, er vi altså nødt til at udvise omtanke og stor omhu, inden vi iværksætter det, og derfor må vi jo have nogle klare begrænsninger, så det ikke bliver et lille skridt mod et overvågnings-samfund. Men det kan løses, er jeg overbevist om.

Kl. 15:24

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Fru Karen Hækkerup som ordfører.

Kl. 15:24

(Ordfører)

Karen Hækkerup (S):

Det her beslutningsforslag, som handler om videoovervågning i taxaer, støtter Socialdemokraterne.

Vi synes, det er rigtig, rigtig fornuftigt at bakke op om de taxachauffører, som ønsker den her sikkerhed, som ønsker, at der, når de starter vognen og kører ud i natten med en kunde, bliver taget et enkelt billede. Det bliver taget, når man stiger ind i vognen, og vil kunne bruges til at identificere en eventuel gerningsmand.

Jeg synes, det er meget vigtigt at pointere, at der ikke er tale om, at det er hele taxaturen, der skal filmes. Der er heller ikke tale om, at vognmændene selv kan sidde og rode rundt i optagelserne. Det skal være optagelser, som kun po-

litiet har adgang til, og som kun kan åbnes, hvis der har fundet en forbrydelse sted.

Derfor ser jeg udelukkende det her som et skridt på vejen for at sikre taxachaufførernes arbejdsmiljø og for at hjælpe dem. Jeg må sige, at jeg synes, det er ærgerligt, at både ministeren og Venstre afviser det. Jeg hører dog omvendt også nogle takter, som går på, at vi muligvis kan finde hinanden i udvalgsarbejdet. Man kan jo så håbe, at det vil lykkes denne gang; det er tredje gang, sagen er på. Jeg håber, at de nye, lidt mere positive takter også vil blive fulgt op af en konstruktiv debat efterfølgende i Retsudvalget.

Socialdemokraterne er stærkt, stærkt optaget af, at de mennesker, som arbejder på udsatte steder – det er også taxavognmænd og taxachauffører – kan få den sikkerhed, der er brug for. Og jeg synes, det er vigtigt at nævne, at 3F, som jo organiserer mange af de her taxachauffører, selv har været ude at bede om, at den her overvågning bliver mulig, og selv har været ude at beklage, at et flertal i Folketinget ikke tidligere har villet bakke op om ordningen.

Jeg synes, at noget af det, der er vigtigt ved det her forslag – ud over at sikre taxachaufførernes arbejdsmiljø – også er at give taxachaufførerne en anerkendelse, som siger: Vi betragter ikke jer som lavstatusområde. Når jeg siger det, er det, fordi det er det, de rent faktisk selv skriver til os. Taxachaufførernes Landsklub, som også støtter forslaget, har skrevet til os og spurgt: Hvorfor er det, at Folketinget ikke støtter det? Er det, fordi I bare betragter os som lavstatus? Jeg synes, det er meget pinligt, at man må skrive sådan til Folketinget, og jeg synes, det er nødvendigt, at vi her i Folketinget giver svar på tiltale og siger: Nej, vi betragter absolut ikke taxachauffører som lavstatus, og selvfølgelig skal I have den sikkerhed, I gerne vil have.

Ud over at der skal opsættes videoudstyr i taxaerne, hvis forslaget bliver vedtaget, vil der altså også blive opsat skiltning, så alle, der stiger ind i en taxa, vil være vidende om, at det sker. Der vil være krav om, at persondataloven skal overholdes, så der ikke kan ske misbrug af de optagelser, der bliver lavet. Og endelig vil man lave en overgangsperiode, sådan at vognmænd, som ikke har udstyret, kan få tid til at få det bragt i orden.

Jeg synes med andre ord, at det forslag, som Dansk Folkeparti har fremsat denne gang, er endnu bedre end det, der blev fremsat tidligere. Jeg synes, at den sikkerhed, der skal være, for at det kun er politiet, som får adgang til billederne,