

med til at diskutere: Men beslutningsforslaget, som det ligger lige nu, kan vi ikke støtte.

Kl. 15:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kim Christiansen for en kort bemærkning.

Kl. 15:43

Kim Christiansen (DF):

Tak for det. Allerførst vil jeg da godt lige kvittere for hr. Tom Behnkes relativt positive tilgang til forslaget og også det, at hr. Tom Behnke kan se, at der er et problem i hvert fald i Københavnsområdet.

I en tidligere fremsættelse af det her forslag havde vi faktisk den lille passus med, at det kunne være i større byer og større byområder, og det var selv samme hr. Tom Behnke med til at ligger på en anelse på det tidspunkt. Derfor tænkte vi, at det ville vi selvfølgelig ikke opleve en gang til, og så pillede vi det ud af forslaget. Nu foreslår De Konservative det så, og det må vi jo så se om vi kan finde en løsning på i udvalgsarbejdet.

Men mit spørgsmål går egentlig på, om hr. Tom Behnke også har et bud på, hvem der så skal vurdere, hvor det er nødvendigt, og hvad der er nødvendigt i den her sag.

Kl. 15:44

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:44

Tom Behnke (KF):

Det, vi var imod i det tidligere forslag – hvor det er rigtigt at forslagsstillerne havde sådan en idé om, at det skulle være visse større byer og på visse tider af døgnet osv. – var problematikken i, at vi så med lovgivning skulle gå ud og sige, at bare fordi en by har så og så mange indbyggere, så har den by pr. definition et behov for, at der er videoovervågning i taxaer. Den slutning kan man ikke altid drage. Det vil være således, at uanset om der er tale om en stor by eller en lille by, er det en konkret vurdering i det pågældende bevillingsnævns område, altså typisk en kommunes område, om det vil være nødvendigt og hensigtsmæssigt, at man har det.

Vi vil godt være med til at lave en eller anden løsningsmodel, hvor det var bevillingsnævnene, der sammen med politiet foretog den vurdering af nødvendigheden af videoovervågning. Hvis det er sådan, at man er enige om, at den nødvendighed er til stede, vil vi godt være med til at diskutere, om vi kan lave en lovgivning på en sådan måde, at man siger, at i de områder skal taxaerne have et udstyr a la videoudstyr.

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kim Christiansen.

Kl. 15:45

Kl. 15:45

Kim Christiansen (DF):

Hvis nu man tager Nordjylland som eksempel, det kunne være sådan et område ude omkring Løkken: Jeg vil tro, det er relativt ufarligt at køre taxa der på den her årstid, men jeg vil vurdere risikoen til at være endda relativt høj i sådan et område, når vi kommer en 3-4 måneder længere hen.

Mit spørgsmål til hr. Tom Behnke går så på, om hr. Tom Behnke har et bud på, hvordan man kan komme til at sondre mellem det? Skal vi også have det her årstidsreguleret på en eller anden måde?

Kl. 15:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:46

Tom Behnke (KF):

Se, det er præcis det, jeg har advaret imod ved tidligere lejligheder, nemlig at vi i Folketinget begynder at detaillovgive ned til, om den enkelte taxa kører om dagen, om natten, sommer eller vinter, weekend eller ikke weekend, i en stor by, i en lille by. Det skal vi ikke sidde og beskæftige os med herinde i Folketinget. Det er livsfarligt, hvis vi som lovgivere begynder at detailregulere ned til den enkelte taxa.

Hvis man skal det her, vil det være sådan – og det er jo det, jeg lægger op til – at vi godt vil være med til en åbning, hvor man kan se på en eller anden løsningsmodel, så man i de områder, hvor det er nødvendigt, får muligheden for at sige til vognmændene: I er altså nødt til at have det, fordi der er en risiko, det er nødvendigt. Det skal så være noget, der bliver sammenholdt med f.eks. bevillingsnævnet eller politiet, eller det kan sådan set også være vognmændene og chaufførerne, der sammen vurderer, hvad behovet er dér, hvor de kører.

Kl. 15:47

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Morten Østergaard som ordfører.

Kl. 15:47

(Ordfører)

Morten Østergaard (RV):

Det her forslag er jo blevet behandlet flere gange før og bliver nu fremsat med visse ændringer. Ved de tidligere lejligheder har Det Radikale