

Kl. 15:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til hr. Simon Emil Ammitzbøll. Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører for forslagsstillerne.

Kl. 15:56

(Ordfører for forslagstillerne)

Kim Christiansen (DF):

Tredje gang er lykkens gang, er der et gammelt ordsprog, der siger, og det lader tilsyneladende også til at kunne være tilfældet med det her beslutningsforslag om at indføre obligatorisk videoovervågning i taxaer. Flere har allerede påpeget, at det her jo er et udbredt ønske fra chaufførernes side for at sikre et bedre arbejdsmiljø, så det her er først og fremmest en stor triumf for de chauffører og for de fædre og mødre, der går på arbejde i de sene natte timer for at servicere os andre med stor fare for at blive overfaldet i natlivet. Så det synes jeg er glædeligt, og jeg vil gerne kvittere for de direkte positive tilkendegivelser fra Socialdemokratiet og fra Socialistisk Folkeparti. Men jeg fornemmer også, at der fra V og K's side har været meget positive toner, så nu må vi se, om vi i udvalgsbehandlingen bliver enige. Jeg er selvfølgelig positiv over for at se på, om vi skal fritage en vognmand, der ligger og kører rundtovre i Hvide Sande og stort set kun kører skolebørn. Det er klart, at vi må gå ind og kigge på, om vi kan finde en eller anden løsning på det; det er vi da positive over for.

Så vil jeg også lige sige til en af modstanderne af forslaget, hr. Morten Østergaard, som taler meget om arbejdsmiljø, at det ville have været dejligt, hvis man kunne have aftalt sig ud af det, men vi fremsatte det her forslag første gang i 2006, og der er altså stadig væk kun 20 pct. af taxaerne i Danmark, der har video i deres bil. Det kan godt være, at hr. Kristian Pihl Lorentzen kunne dokumentere en mindre stigning i antallet af dem, der har fået installeret et kamera, men så skal vi bare heller ikke glemme, at der også har været en stigning i antallet af bevillinger. Så procentuelt er der ikke sket en pind i det her, og jeg er bange for, at de enkelte vognmænd hellere vil købe fire nye alufælg end sikre deres chaufførers arbejdsmiljø, og det er jeg glad for at vi får sat en stopper for.

Så med den her positive tilgang til det glæder jeg mig meget til det videre udvalgsarbejde, og jeg tror, vi også når hinanden dér.

Kl. 15:59

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Morten Østergaard for en kort bemærkning.

Kl. 15:59

Morten Østergaard (RV):

Vi er meget optaget af arbejdsmiljøet, og jeg vil tro, at forbedringer af bilens hjul også indimellem kan forbedre chaufførens arbejdsmiljø. Det er jo stillesiddende og gentaget arbejde, så det skal man vel ikke helt afvise.

Jeg har to konkrete spørgsmål. Det ene er, om hr. Kim Christiansen vil være villig til at diskutere en model, hvor man altså vendte det om og sagde, at det er kommunen, som i øvrigt også er den, der giver taxabevillingerne, der skal beslutte, at det er en betingelse for bevillingen, at der er videoovervågning, sådan at det ligesom bliver en lokal beslutning.

Det andet spørgsmål drejer sig om det, fru Hanne Agersnap var inde på, nemlig at det her betyder, at alle de der 20 pct. af taxaerne, hvor der er videoovervågning nu, så bliver underlagt en ny regulering, hvor det kun er politiet, der kan have adgang. Det er man enig om i de partier, der siger ja – eller hvad?

Kl. 15:59

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:59

Kim Christiansen (DF):

For lige at tage det sidste først vil jeg sige, at det jo også ligger i forslaget, at der skal være en overgangsperiode for dem, der allerede har video. Når vi skal lave et endeligt lovforslag om det her, skal der jo fastsættes nogle standarder for, hvordan det her udstyr skal være, og hvordan det skal fungere. Og så må vi sige, at hvis der er nogen, der allerede i dag har et velfungerende udstyr, må vi lave en overgangsperiode for dem, således at de ikke skal ud og skifte noget. Men lad os nu se, hvilke standarder man kan komme frem til for det her. Det her er jo ikke et lovarbejde, det er en intention om, at vi vil tilvejebringe et lovgrundlag på det her område.

Med hensyn til om det skal være en lokal beslutning, vil jeg sige, at det kan jeg blankt afvise, for i dag ligger det ude ved vognmændene, og det, hr. Morten Østergaard gerne vil, er at lægge det ud til nogle kommunalbestyrelser – primært til teknisk udvalg for mange kommuners vedkommende. Jeg mener ganske enkelt ikke, de er i stand til at foretage den risikovurdering; det er noget, vi skal have politiet med ind over. Jeg vil