

sige, at i mindre kommuner, hvor de ikke skønner at der er behov for det her, kan man måske fra bevillingsnævnets side lave en ansøgning, og så kunne vi jo bemyndige ministeren til at dispensere.

Kl. 16:00

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Morten Østergaard.

Kl. 16:01

**Morten Østergaard (RV):**

Jeg synes egentlig, at det her virkelig er meget fornøjeligt, for det er jo sjældent, vi sådan forhandler lovforslag her nede i Folketingssalen; det bliver tit sådan noget meget principielt. Det er i virkeligheden meget fint.

Men nu siger hr. Kim Christiansen, at det er noget, vi skal have politiet ind over. I den model, som jeg har hørt at man arbejder med i boligområderne, er det også politiet, der ligesom skal godkende, at et boligområde kan gøre den slags ting. Kunne man så forestille sig – hvis man ikke har tiltro til kommunerne, som man ellers tiltro at give taxabevillinger – at man så sagde, at det var den lokale politikreds, der skulle vurdere det? Der er jo sådan nogle kontaktråd mellem kommunerne og politiet, hvor man altså kunne foretage den fælles vurdering og sige: Her i vores område har det desværre en sådan karakter, at det er nødvendigt med overvågning i alle taxaer som betingelse for at fastholde sin bevilling. Kunne man forestille sig det, hvis det er politiets vurdering, som hr. Kim Christiansen har mest tillid til?

Kl. 16:01

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.

Kl. 16:01

**Kim Christiansen (DF):**

Man kunne forestille sig, at man eventuelt kunne spørge politiet om at få en risikovurdering, men jeg vil ikke lægge mig fast på nogen model. Jeg synes, vi skal tage det i udvalgsarbejdet, selv om hr. Morten Østergaard erklærer sig vældig tilfreds med, at vi kan tage det egentlige lovar-

bejde hernede; det er jo egentlig også bare for at vise venlighed og for at involvere så mange som muligt i at få indflydelse på det her i øvrigt glimrende forslag.

Men jeg synes, vi skal tage det i udvalgsarbejdet og så lægge os fast på, hvordan vi her kan lave en løsning, som tilgodeser de vognmænd, der – som vi jo også erkender – måske dybest set ikke har et behov, fordi de kører skolebørn i dagtimerne, men så vi samtidig får givet eksempelvis chaufførerne i Københavnsområdet en sikkerhed for, at de kan gå lidt mere trygt på arbejdet i nattetimerne.

Kl. 16:02

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak. Det er rigtig nok en fornøjelse, at man kan forhandle direkte i Folketingssalen. Det skal der være stor ros fra formanden af. Tak til ordføreren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 16:03

## Meddelelser fra formanden

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 24. februar 2009, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 16.03).