

59. møde

Onsdag den 25. februar 2009 kl. 13.00

Dagsorden

1) Spørgsmål til ministrene til umiddelbar besvarelse (spørgetime).

Statsministeren deltager i spørgetimen.

2) Besvarelse af oversendte spørgsmål til ministrene (spørgetid).

(Se nedenfor).

1) Til ministeren for sundhed og forebyggelse af Jonas Dahl (SF):

Hvad vil ministeren gøre for at stoppe den opdeling af patienter i et A- og et B-hold med hensyn til adgang til behandling hos speciallæge, som sundhedsforsikringerne afstedkommer? (Spm. nr. S 1219).

2) Til ministeren for sundhed og forebyggelse af Jonas Dahl (SF):

Vil ministeren fastholde (jf. svar på spørgsmål nr. S 678 (2007-08 (2. samling))), at der ikke er dannet et A- og et B-hold på behandlingsområdet, set i lyset af den ulige adgang til behandling hos speciallæger, som praktiserende læger peger på (jf. artiklen »Sundhedsforsikringer skaber A- og B-hold« i Information den 2. februar 2009)?

(Spm. nr. S 1220).

3) Til videnskabsministeren af:

Jesper Langballe (DF):

Hvilke konsekvenser vil ministeren drage af den undersøgelse, som universiteterne Stanford og Harvard har gennemført af forskningsproduktiviteten på 196 universiteter i 14 lande (omtalt i Magisterbladet nr. 2, 30. januar 2009), som viser, at Danmark placerer sig »skuffende« midt i feltet efter lande som Sverige, Italien, Australien og Holland – ifølge det amerikanske forsker-team fordi vi satser for meget på den politisk øremærkede strategiske forskning og for lidt på fri forskning, samt fordi vore universiteter har for lidt autonomi og for lidt indbyrdes konkurrence?

(Spm. nr. S 1437).

4) Til transportministeren af:

Ole Vagn Christensen (S):

Vil Morsø og Thisted Kommuner med støtte fra trafikforliget kunne regne med et rente- og afdragsfrit lån til bygning af ny færge til Feggesundoverfarten?

(Spm. nr. S 1307, skr. begr.).

5) Til transportministeren af:

Ole Vagn Christensen (S):

Hvilke løsninger kan ministeren anbefale, så Hanstholm Havn kan få en udbygning med nye ydermoler, så havnen kan leve op til tidens krav til en moderne fiskerihavn med anløb af store EU-fiskerifartøjer eller fartøjer fra tredjelande?

(Spm. nr. S 1314, skr. begr.).

6) Til transportministeren af:

Per Clausen (EL):

Mener ministeren, at det er acceptabelt, at Kommissionen tilsyneladende ikke umiddelbart vil ændre piloternes arbejdstid på trods af nye tal, som viser, at risikoen for uheld på de lange vagter stiger med 500 pct.?

(Spm. nr. S 1439).

7) Til transportministeren af:

Per Clausen (EL):

Hvorfor vil ministeren ikke lægge pres på Kommissionen for at få den til hurtigt at ændre reglerne for piloters arbejdstid, efter at der er kommet nye tal frem, som viser, at risikoen for uheld på de lange vagter stiger med 500 pct.?

(Spm. nr. S 1440).