

nytte sig af den kollektive trafik, vil det nok være nødvendigt med biler. Her har Udenrigsministeriet tidligere sagt, at nogle biler er nødt til at være særligt beskyttet, fordi de skal passe på sådan en som Obama, og det har vi stor forståelse for, men der vil også være behov for andre typer biler. Her tænker jeg især på de der lidt mere almindelige mennesker, der skal transporteres rundt, som måske kunne benytte sig af energivenlige biler.

Set i lyset af de her to elementer, nemlig at vi ved, at det er elbiler, der kan knække kurven for CO₂, og at vi måske står med en mulighed for at fremvise København som noget særligt, så synes jeg, det er mere end opsigtsvækkende, ja, måske lidt polemisk sagt nærmest hyklerisk, når regeringen under klimatopmødet i København ikke vil benytte sig af Toyotas tilbud om energivenlige biler.

Jeg vil gerne have, at statsministeren, som jo er overordnet ansvarlig for klimatopmødet, giver en begrundelse for at sige nej til lavenergibiler under klimatopmødet.

Kl. 13:48

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 13:48

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan oplyse fru Pia Olsen Dyhr om, at der ikke er truffet nogen beslutning på nuværende tidspunkt om brug af biler ved klimatopmødet.

Kl. 13:48

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:48

Pia Olsen Dyhr (SF):

Det bliver jeg en smule overrasket over, eftersom jeg på Udenrigsministeriets hjemmeside meget klart kan se, at der den 5. januar er truffet beslutning om, hvilken type bil der skal køre i København. Men det kan godt være, at statsministeren ikke er klar over det.

Jeg vil gerne spørge statsministeren, om statsministeren vil garantere, at nogle af de biler, der kører rundt med de officielle delegater, bliver energivenlige biler.

Kl. 13:49

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 13:49

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det indgår faktisk som en meget central del af vores forberedelse af klimatopmødet at gøre det

så klimavenligt og grønt, som vi overhovedet er i stand til. Det gælder også transport, både anvendelse af kollektiv transport og den nødvendige anvendelse af individuel transport.

Kl. 13:49

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:49

Pia Olsen Dyhr (SF):

I Udenrigsministeriets logistiske planer for klimatopmødet står der, at man har forskellige prioriteter, og det der med CO₂, i forhold til hvad det betyder under topmødet, ligger faktisk lavt i prioriteterne. Derudover står der, at hvis man får et øget CO₂-udslip i København under topmødet, vil man købe sig til det som CO₂-kvoter. Man har altså ikke tænkt sig at have energivenlige biler, og der vil jeg endnu en gang spørge statsministeren, om vi ikke skal sige: Fint, der er nogle tilbud om energivenlige biler, og det vil vi faktisk gerne benytte os af, fordi det er en god idé, i stedet for at køre i nogle af de mere energitunge biler, som der nu er lagt op til og er truffet beslutning om.

Kl. 13:50

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 13:50

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan bare sige, at det faktisk er en helt central bestræbelse fra vores side i det hele at tilrettelægge en klimakonference – inklusive transport – som er så lidt klimabelastende som muligt, og det vil sige, at der resterer så lille et udslip af drivhusgasser som overhovedet muligt.

Der er selvfølgelig en række praktiske ting, man må tage hensyn til, og økonomiske forhold, man må tage hensyn til, det må også jeg erkende. Men vi lægger faktisk meget vægt på, at klimakonferencen også over for omverdenen kommer til at fremstå som en forbilledlig grøn konference, der er så lidt klimabelastende som overhovedet muligt. Og der er alt inddraget, stort og småt, inklusive transport – både individuel og kollektiv transport.

Kl. 13:51

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr.

Så er det hr. Ole Vagn Christensen, som også vil stille spørgsmål til statsministeren. Værsgo.