

tragtning, men om den ender med at være en af de færgefarter, der skal nyde godt af den pulje, kan jeg ikke sige endnu, da vi slet ikke har fastlagt kriterierne for det.

Jeg opfordrer heller ikke til at sende en ansøgning, men jeg konstaterer bare, at jeg ikke har fået nogen ansøgning. Hvis man skal tage stilling til et projekt, forudsætter det jo, dels at der overhovedet er et projekt, dels at man har kendskab til det projekt. Og det kan vi jo ikke få i Transportministeriet, hvis ikke man har sendt noget frem til os. Men om man kommer i betragtning, kan jeg ikke sige. Jeg har bare sagt, at man *kan* komme i betragtning, og der er en væsentlig forskel. For jeg mener som sagt, at det er til de steder, hvor det er mest påtrængende, vi først og fremmest skal sørge for at midlerne kommer hen.

Kl. 14:33

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Hermed er spørgsmålet sluttet.

Det næste spørgsmål er også til transportministeren af hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 14:34

**Spm. nr. S 1314**

5) Til transportministeren af:

**Ole Vagn Christensen (S):**

Hvilke løsninger kan ministeren anbefale, så Hanstholm Havn kan få en udbygning med nye ydermoler, så havnen kan leve op til tidens krav til en moderne fiskerihavn med anløb af store EU-fiskerifartøjer eller fartøjer fra tredjelande?

Kl. 14:35

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 14:35

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg vil også gerne her takke for svaret. Det er rigtig, at havnen er meget vigtig. Den har Danmarks største fiskeauktion, som er dobbelt så stor som nummer to, og så er den meget stor, hvad angår de rigtig dyre fisk. Det er også sådan, at der fra de andre lande landes store landinger i Hanstholm, som også går over auktionen. Det svarer vel til 200 t i døgnet. Derfor er det rigtig, at det er en vigtig havn.

Det er også en vigtig havn for området, fordi den beskæftiger 2.269 personer og der var en omsætning på 1,9 mia. kr. og en skatteindbetaling til kommunen fra havnen på 773 mio. kr. – det er de seneste tal, jeg har fået – men selve havnen har ikke så store indtægter. Det her er jo alle de virksomheder, som ligger i periferien.

Når jeg stiller det her spørgsmål, er det jo, fordi der ikke er nogen i yderområdekommunerne, som her Thisted Kommune, der kan løse den

### Skriftlig begrundelse

Hanstholm Havn er opført med egnsudviklings-tilskud. Hanstholm Havn er i dag en vigtig EU-havn for fiskeri med den korteste vej til kontinentet. Ejerskab er i dag – bortset fra ydermolerne – kommunalt. Ydermolerne ejes af staten. Havnen kan servicemæssigt ikke leve op til nutidens krav.

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Transportministeren.

Kl. 14:34

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Hanstholm Havn er en vigtig havn, og regeringen er meget opmærksom på, at vi skal have øje både for adgangen til Hanstholm Havn og for, at Hanstholm Havn kan fungere.