

opgave, det er at sørge for, at der her bliver den fornødne udbygning. I gamle dage havde vi amterne til at hjælpe til med at løse den slags opgaver, og efter at vi har fået kommunalreformen, er det jo naturligt, at det så er staten – men jeg kan så også forstå på det, ministeren siger, at Kystdirektoratet er i gang.

Kl. 14:37

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det transportministeren.

Kl. 14:37

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Der kom lyden. Jeg tror, jeg kom til at slukke for den, hver gang den tændte, men nu er den tændt.

Jeg synes, at hr. Ole Vagn Christensen i dag har en stribe af meget elegante overfortolkninger. Jeg tror ikke, jeg sagde, at Kystdirektoratet var i gang – i hvert fald slet ikke med at udvikle havnen, for det er havnen selv, der skal gøre det.

Det, jeg har sagt, og jeg vil gerne gentage det, er, at der er aftalt et møde mellem Kystdirektoratet og Hanstholm Havn. Havnen kan der fremlægge sine udviklingsplaner, og Kystdirektoratet er der, fordi vi har en klar ansvarsdeling: Havnen skal selv sørge for udviklingen af havnen – det er havnens ansvar, også økonomisk – mens staten gennem Kystdirektoratet har ansvar for vedligeholdelse af ydermolerne. Der er selvfølgelig et samspil mellem de to ting i en situation, hvor man gerne vil udvide havnen. Og derfor er der aftalt et møde, og så må vi se, hvad der kommer ud af det møde. Men at gå derfra og til at sige som hr. Ole Vagn Christensen, at man kan forstå, at Kystdirektoratet allerede er i gang med opgaven, er nok at fortolke det lidt for vidt, men, ja, elegant.

Kl. 14:38

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 14:38

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jamen det, at man optager snakken om, at der her er et fælles problem, er jo sådan set også at erkende, at man er i gang, for ellers havde man vel afvist overhovedet at ville snakke om den slags ting. Det er vel ikke bare en høflighedsvisit, man skal aflægge.

Det, der står tilbage, er sådan set bare den anden halvdel af mit spørgsmål, som er, at ministeren må medgive mig, at Thisted Kommune og de få indtægter, der er på havnen, ikke kan løse det her udbygningsforslag.

Er ministeren helt afvisende over for, at staten over for vores yderområder og i særdeleshed i forbindelse med sådan et egnsudviklingsprojekt, som Hanstholm Havn jo har været, og hvor der har været en succes, selvfølgelig også har et ansvar?

Kl. 14:39

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:39

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Staten har lige præcis ansvaret for vedligeholdelsen af ydermolen, mens havnen selv har ansvaret for udviklingen af havnen, og der er så en eller anden fælles opgave i at få de to ting til at spille sammen, og det er derfor, Kystdirektoratet mødes med havnen.

Må jeg så i øvrigt sige, at staten jo på anden vis bidrager til udviklingen af Hanstholm Havn. Et flertal af partier har jo nu – ganske vist ikke med Socialdemokraternes stemme, så det er altså ikke med hr. Ole Vagn Christensens partis stemme, at vi har gjort det – sat forsøget i gang med modulvogntog. Der har vi sådan set bevilget 8,1 mio. kr. til de nødvendige tilretninger af vejnettet til Hanstholm Havn, og det vil bidrage til at styrke havnens udviklingsmuligheder. Samtidig har vi så i den her investeringsaftale, som Socialdemokraterne er med i, afsat midler til en forundersøgelse omkring en opgradering af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive og af strækningen mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn.

Så vi har altså på en række måder fra statens side bidraget til eller er i gang med at overveje at bidrage til at skabe grundlaget for at udvide og udvikle Hanstholm Havn, men selve udviklingen af havnen er havnens eget ansvar.

Kl. 14:41

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 14:41

**Ole Vagn Christensen (S):**

Nu fører ministeren andre ting på banen, og det er jeg glad for. Jeg husker det første oplæg, der var om det med modulvogntog, og der var Hanstholm ikke taget med, og jeg kan huske, at jeg over for ministerens forgænger præciserede, at det ville være en skævvridning af Danmark. Så jeg mener, at jeg har min store andel i det.

Jeg husker også, hvad Venstrefolkene gik ud og sagde: Nu begynder vi, og så kan vi jo se, om Hanstholm kommer med på banen. Så jeg vil