

sige til ministeren, at jeg tror, vi har et fælles ansvar for det, og jeg er glad for, at ministeren nu kan bekræfte, at vi ikke bliver hægtet af – heller ikke på det område.

Kl. 14:41

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:41

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg fremhævede netop modulvognene og forundersøgelsen omkring vejføringen i øvrigt til Hanstholm Havn som et eksempel på, at staten faktisk gør en del for at bidrage til nogle rammevilkår, der gør, at grundlaget for, at havnen så selv kan investere i sin egen udvikling, bliver bedre, og derudover er vi fra Kystdirektoratets side parate til at bidrage med vedligeholdelse af ydermolerne. Og der bliver som sagt et møde først i marts mellem havnen og Kystdirektoratet om den sag.

Kl. 14:42

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Hermed er spørgsmålet sluttet, og vi siger dermed tak til hr. Ole Vagn Christensen.

Det næste spørgsmål er også til transportministeren, og det er stillet af hr. Per Clausen.

Kl. 14:42

Spm. nr. S 1439

6) Til transportministeren af:

Per Clausen (EL):

Mener ministeren, at det er acceptabelt, at Kommissionen tilsyneladende ikke umiddelbart vil ændre piloternes arbejdstid på trods af nye tal, som viser, at risikoen for uheld på de lange vagter stiger med 500 pct.?

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Transportministeren.

Kl. 14:42

Transportministeren (Lars Barfoed):

Først vil jeg gerne kvittere for, at hr. Per Clausen udviser den store interesse for luftfart, som hr. Per Clausen gør med det her spørgsmål. Det er jo sådan, at Enhedslisten ellers giver udtryk for en vis modstand mod luftfart som sådan. Men jeg er glad for, at det alligevel er noget, som ligger Enhedslisten eller i hvert fald hr. Per Clausen på sinde at diskutere.

Jeg er helt enig i, at den her sag er hjemmehørende i EU. Den rapport, som jeg jo også allerede har drøftet i et samråd med Folketingets Trafik-

udvalg den 5. februar, er en konsulentrapport, som luftfartsorganisationen EASA har sendt til Kommissionen, og den omhandler så nogle spørgsmål om flyve- og hviletid. Det er bare sådan, at Kommissionen ikke har forholdt sig til rapporten, og EASA, der har fremsendt rapporten, har egentlig heller ikke forholdt sig til den, de har bare rekvireret nogle oplysninger fra nogle eksperter og så sendt det videre til Kommissionen. Det betyder, at ingen sådan set endnu har forholdt sig til rapporten bortset fra de eksperter, der har bidraget til den. Derfor står der et stykke arbejde tilbage, EASA skal forholde sig til rapporten, og så skal den behandles i Kommissionen.

Det, jeg vil gøre, er, at jeg på et møde, jeg planlægger at afholde med transportkommissæren i EU, hr. Tajani, vil tage sagen op, fordi jeg mener, at Kommissionen nu har en forpligtelse til at sørge for, at vi kommer videre i den sag, at vi får vurderet rapporten, og at der i givet fald bliver truffet nogle konklusioner, enten om at der ikke er nogen grund til at forholde sig yderligere, fordi der ikke er nogen problemer, eller hvis der er problemer, så at indføre eller at udvikle de nødvendige regler om flyve- og hviletid for piloterne.

Kl. 14:44

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 14:44

Per Clausen (EL):

Nu interesserer Enhedslisten sig jo grundlæggende for flysikkerhed, fordi det er et vigtigt spørgsmål, så længe mange mennesker stadig væk flyver. Det kan godt være, at vi i fremtiden skal reducere omfanget af flytransport, men det her er jo en anden sag.

Jeg vil bare spørge transportministeren, om han ikke synes, det er utilfredsstillende, at der kommer en rapport, som i hvert fald set fra mit synspunkt indeholder relativt alarmerende informationer om en stærkt forøget risiko for uheld på grund af nogle nye arbejdstidsregler for piloter, og så fremstår det ganske uklart, om der sker noget som helst. For det er fuldstændig rigtigt, som ministeren siger, at når vi hører om det her første gang, kan vi konstatere, at EASA ikke har nogen bemærkninger, og Kommissionen har ingen bemærkninger; der ligger bare en rapport, og intet sker. Det er sådan set det, jeg spørger ministeren om. Synes ministeren, det er tilfredsstillende?