

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:45

fald, hvis mødet ikke lader sig arrangere i løbet af relativt kort tid, er det da noget, jeg vil tage op skriftligt.

Kl. 14:45

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nej, det synes jeg ikke er tilfredsstillende. Det er også derfor, jeg vil bringe sagen op over for kommissæren med henblik på, at der bliver taget nogle skridt i sagen, så vi får den bragt videre, får vurderet eksperternes rapport og får draget nogle konklusioner, enten om, at der ikke er behov for yderligere eller nye regler, eller at der er behov for det, og så får gennemført de regler.

Så jeg er sådan set enig i, at det er utilfredsstillende, at sagen står, som den står nu, og vi skal i hvert fald ikke acceptere, at den bare står i stampe. Der skal ske noget i sagen. Derfor tager jeg sagen op over for Kommissionen.

Kl. 14:46

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 14:47

Kl. 14:47

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 14:46

Per Clausen (EL):

Det er jo rigtigt, at kommissæren kender til rapporten, men spørgsmålet er, om kommissæren er indstillet på at handle. Det er jo ligesom det, der er problemet. For man kunne jo godt forestille sig, at der var stærke interesser, som ikke ønskede, at der blev ageret. Der er luftfartsselskaberne, som selvfølgelig har en interesse i at have nogle økonomisk set ikke alt for dyre arbejdstidsregler for piloter. Vi ved, at der er statsligt engagement i adskillige luftfartsselskaber i Europa, og for så vidt også i SAS i Danmark, og derfor er det vel vigtigt at sikre sig, at kommissæren ikke lader den her sag ligge, fordi den er politisk ubekvem. Så handler det vel netop om, at ministeren, som jo er enig med mig i, at der skal gøres noget ved den her sag, sørger for, at det bliver mere politisk ubekvemt at lade sagen ligge og flyde end at gøre noget ved den.

Kl. 14:48

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:48

Per Clausen (EL):

Så vil jeg tillade mig at bevæge mig lidt længere fremad og måske i hvert fald tendere mod næste spørgsmål. For når nu ministeren mener, at det her ikke er tilfredsstillende, hvorfor er det så, at en henvendelse til kommissæren skal afvente, at der kan arrangeres et møde? Hvad er begrundelsen for, at ministeren ikke straks retter henvendelse til kommissæren og siger: Vi er opmærksomme på den her problemstilling i Danmark, vi synes, der skal tages stilling og gøres en indsats med det samme? Der er jo ingen grund til at afvente, at der bliver arrangeret et i øvrigt sikkert udmærket og vigtigt og betydningsfuldt møde med kommissæren, når vi har at gøre med en sag, hvor vi er fuldstændig enige om, at den nuværende tilstand er utilfredsstillende. Og det er jo en utilfredsstillende situation på et, kan man sige, alvorligt område. Det kan godt være, at risikoen for uheld stadig væk er relativt lille, men til gengæld er konsekvenserne jo meget store, hvis der sker et uheld under nogle ganske ubehagelige omstændigheder.

Kl. 14:47

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jo, men det er jo også derfor, at jeg på et møde, som jeg regner med at kunne afholde med kommissæren inden for kort tid, vil have den her sag med og bringe den op. Når der er kort tid til det møde, tror jeg ikke, vi yderligere fremmer sagen tidsmæssigt, ved at jeg skriver et brev om det.

Jeg tror snarere, det ville være nyttigt, at jeg efterfølgende, når der har været sådan et møde, hvor jeg har konfronteret kommissæren med mit syn på sagen, og hvis der så ikke sker noget, kan rykke for, at der kommer action på sagen, gennem nogle breve.

Kl. 14:49

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:47

Transportministeren (Lars Barfoed):

Det skyldes simpelt hen, at jeg regner med at få det møde inden for ganske kort tid, og så synes jeg, det er noget, som jeg godt vil have på dagsordenen og bringe op på det møde. I modsat

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Hermed er spørgsmålet sluttet.

Det næste spørgsmål er også til transportministeren af hr. Per Clausen.