

Spm. nr. S 1440

7) Til transportministeren af:

Per Clausen (EL):

Hvorfor vil ministeren ikke lægge pres på Kommissionen for at få den til hurtigt at ændre reglerne for piloters arbejdstid, efter at der er kommet nye tal frem, som viser, at risikoen for uheld på de lange vagter stiger med 500 pct.?

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Transportministeren.

Kl. 14:49

vægede os ind på det her spørgsmål, men det er, fordi jeg ikke mener, at der er grund til, at vi skal bruge tid på at udveksle de samme sætninger i en uendelighed.

Det er da rigtigt, at der selvfølgelig skal foretages en vurdering, selv om de oplysninger, der kommer, set ud fra en lægmåndsbetragtning er alarmerende. Derfor er det også vigtigt at få det hurtigt afklaret af hensyn til borgerne, som så kan få et klart svar på, om det er noget, der skal gøres noget ved. Jeg vil bare spørge ministeren, om han kan løfte sløret for, hvornår han forventer at det møde, som skal holdes med kommissæren, bliver afholdt, og hvor hurtigt han mener at det skal afholdes, for at man kan sige, at det er hurtigt nok for at få sat gang i processen.

Kl. 14:51

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 14:51

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg må indrømme, at jeg står og forsøger at være lidt kreativ med henblik på at finde noget nyt at sige, for man kan sige, at indholdet af det spørgsmål her jo i høj grad har at gøre med indholdet af det, vi lige har vendt i det forrige spørgsmål.

Men jeg er enig i, at der skal lægges pres på Kommissionen. Det, jeg vil føje til, er, at jeg jo ikke på forhånd kan sige, at man hurtigt skal ændre reglerne, for vi har ikke fået en vurdering af rapporten endnu. Det står ikke klart for mig, at reglerne skal ændres – det mener jeg er uafklaret på nuværende tidspunkt.

Nogle eksperter har vurderet det, og når man taler om en risiko, der er steget med 500 pct. – jeg tror, man i rapporten bruger udtrykket, at risikoen er steget 5½ gang, som jeg lige husker det, jeg kan tage fejl, men i hvert fald 500 pct., lad os holde os til det, som det står i spørgsmålet – så er det jo muligvis baseret på en meget, meget lille risiko, og så kan man jo altid sige 500 pct., og så er risikoen stadig væk meget, meget lille. Derfor må vi have vurderet lidt nærmere, om der reelt er tale om en risiko, der kan begrænses ved yderligere regler. Og den vurdering mener jeg ikke er foretaget på nuværende tidspunkt hverken af EASA eller Kommissionen.

Så jeg vil presse på for, at vi hurtigst muligt får en afklaring. Om det så skal føre til, at reglerne skal ændres, er det, som den nærmere afklaring må vise.

Kl. 14:50

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 14:51

Per Clausen (EL):

Jeg medgiver, at det kan være lidt forvirrende, fordi vi jo under det foregående spørgsmål be-

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg forventer, at det møde kan afholdes inden for en måneds tid, og det er hurtigt nok for mig.

Kl. 14:51

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 14:52

Per Clausen (EL):

Jeg vil bare sige til ministeren, at det på nuværende tidspunkt sådan set er en tilfredsstillende udgang på den her sag, og at der ikke er nogen grund til ikke at benytte lejligheden til at sige, at der er en enkelt sag, som i hvert fald i første omgang får et tilfredsstillende udfald. Så må vi jo vende tilbage til sagen, når ministeren har talt med kommissæren.

Kl. 14:52

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ministeren.

Kl. 14:52

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg skal sørge for, at hr. Per Clausen bliver orienteret, når jeg har haft møde med kommissæren, så hr. Per Clausen er orienteret om sagens videre gang.

Kl. 14:52

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Hermed er spørgsmålet sluttet. Jeg siger tak til hr. Per Clausen og til transportministeren.

Det næste spørgsmål er til beskæftigelsesministeren af hr. Lennart Damsbo-Andersen.