

*Baggrund*

På baggrund af en drøftelse på et nordisk ligestillingsministermøde i maj 2008, besluttede ministrene at afsætte midler til en kortlægning af viden om ligestilling og klimaforandringer samt en konference. Den danske ligestillingsminister har sat sig i spidsen for lanceringen af kortlægningen og konferencen som fandt sted den 2. februar 2009 i København.

Ligestillingsministrene finder det afgørende, at klimainsatsen i højere grad bør tage udgangspunkt i at:

- Kvinder og mænd påvirker miljøet forskelligt.
- Kvinder og mænd påvirkes forskelligt af klimaændringerne.
- Den skæve kønsbalance i beslutningsprocesserne både i forhold til tilpasnings- og reduktionsindsatsen.

*Eksempler:**Transportsektoren:*

Der er forskel på hvordan kvinder og mænd påvirker miljøet omkring os. Et af de områder, hvor der er stor forskel på kvinders og mænds CO<sub>2</sub> påvirkning er indenfor transportsektoren. Kvinder bruger i langt højere grad end mænd den offentlige transport, og de har et mere klimamæssigt bæredygtigt trafikforbrug end mænd, som oftere kører i bil<sup>24</sup>.

*Naturkatastrofer, vand og jord:*

Klimaændringerne påvirker og har forskellige konsekvenser for kvinder og mænd. Det er derfor nødvendigt at inddrage et køns- og ligestillingsperspektiv i forhold til tilpasningsindsatsen, særligt i u-landene. Det har bl.a. vist sig, at der er afgørende kønsforskelle i antallet af omkomne i forbindelse med naturkatastrofer, og at andelen af kvinder, der omkommer, har direkte sammenhæng med kvinders økonomiske og sociale rettigheder i området. Klimaforandringer giver mere ekstreme vejrtendenser som oversvømmelser, storme, tørke og andre vejrbejvenheder. Disse vejrtyper forventes der at komme mere af i fremtiden og disse vejrtyper rammer især u-lande og især de fattigste dele af befolkningen som fx kvinder. Eksempler på hvor forskelligt kvinder og mænd rammes af naturkatastrofer: Under cyklonen i Bangladesh 1991

var der en væsentlig overvægt af omkomne kvinder i forhold til mænd. Kvinder udgjorde majoriteten af dem, der blev dræbt, og af dem der havde mindst chance for at komme sig efter Tsunamien i Asien 2004. I dele af Aceh i Indonesien var mere end 75 % af de omkomne således kvinder og piger<sup>25</sup>.

*Klima- og Energiministeriets ligestillingspolitiske målsætninger<sup>26</sup>:*

- Kønsopdelt datamateriale skal sikre viden om mænds og kvinders forskellige behov- og adfærdsmønstre på klima- og energiområdet.
- Informationskampagner og kommunikationsaktiviteter skal formidle klima- og energipolitiske problemstillinger på en måde, der tager højde for eventuelle forskelle i kvinder og mænds behov og indgangsvinkler.

*Transportministeriet* skal sikre et transportsystem, der giver lige muligheder for mobilitet og understøtter mangfoldighed på tværs af forskellige borgergrupper – herunder i et kønsperspektiv, hvor kvinder og mænds eventuelt forskellige behov og ønsker til mobilitet inddrages.

Ministeriet har igangsat udarbejdelsen af en ligestillingspolitik inden for ministerområdet. I den forbindelse arbejder ministeriet på at sikre, at kønsperspektivet inddrages inden for tre tematiske målsætninger: 1) Mobilitet – lige muligheder for begge køn, 2) Bæredygtighed – sikre et transportsystem i balance med miljø, CO<sub>2</sub> og andre centrale samfundsmæssige hensyn og 3) Medarbejdere – lige muligheder i ansættelsen i såvel Transportministeriets koncern som i transportsektoren som helhed.

I ministeriets netværk for kønsmainstreaming og ligestilling arbejder ministeriet fortsat på at sikre udbredelsen af viden om køn og transport – herunder videndeling og aktivering af det omfangsrige kønsopdelte statistik- og datamateriale, som ministeriet har adgang til. Dette arbejde understøttes bl.a. ved inddragelse af forskere fra DTU, Københavns Universitet mv. Hermed arbejder Transportministeriet på at sikre en fortsat

<sup>25</sup> Commission on the Status of Women, Fifty-second session, New York, 25 February – 7 March 2008 samt »Report of High-level Roundtable, How a Changing Climate Impacts Women« September 21, 2007.

<sup>26</sup> Klima- og Energiministeriets ligestillingspolitiske målsætning indgik ikke, som de øvrige ministeriers målsætninger, i minister for ligestillings Perspektiv- og handlingsplan 2008.

<sup>24</sup> TRANSGEN – Gender Mainstreaming European Transport Research and Policy. Building the Knowledge Base and Mapping Good Practices.