

Spm. nr. S 1515

3) Til velfærdsministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Vil ministeren sørge for, at erhvervslivet på Læsø får samme vilkår som på fastlandet, det vil sige øge støtten til færgedriften, således at de får samme konkurrencevilkår?

Formanden:

Der er også her tale om, at ministeren starter med besvarelsen.

Kl. 14:20

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Spørgsmålet drejer sig om færgedriften til Læsø, og spørgsmålet går på, om jeg vil sikre, at erhvervslivet på Læsø får samme vilkår som erhvervslivet på fastlandet.

Det er jo sådan i dag, at Læsø får et særligt tilskud på 20,5 mio. kr. om året, netop begrundet med den færgedrift, der er. Det er jo en ny ordning, der lige er trådt i kraft, hvor man tidligere havde mange forskellige småtilskud, som nu er lagt sammen, og sådan som jeg har forstået det, var man tilfreds med det på Læsø. Man vil selvfølgelig altid gerne have flere penge, men jeg har altså ikke hørt andet, end at der var tilfredshed, og at man inden for de økonomiske rammer har mulighed for at drive færgedriften sådan, at der tages mest muligt hensyn til erhvervslivet. Det har jeg fuld fortrøstning til.

Det er jo faktisk sådan, at man har et ret omfattende erhvervsliv på Læsø, nemlig omkring 460 virksomheder på en ø med omkring 2.000 indbyggere. Selvfølgelig er det en udfordring, men jeg synes, at Læsø klarer sin udfordring meget fornemt.

Kl. 14:21

Formanden:

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 14:21

Bjarne Laustsen (S):

Tak for besvarelsen, og så vil jeg da gerne ønske ministeren tillykke med det nye ressortområde. Jeg forstår, at det for kort tid siden er blevet overdraget til velfærdsministeren ved kongelig resolution, og det er derfor, jeg har stillet spørgsmålet.

Men jeg synes ikke, jeg helt kan leve med kvaliteten af det svar, der blev givet. Hvis man vil give ens vilkår, skal man jo sørge for, at der er gratis færgedrift, for alle andre kører rundt på vores veje, uden at det koster noget, selvfølgelig

bortset fra vægtafgift osv. Men alle, der skal til og fra Læsø – og det gælder ikke mindst erhvervslivet – får jo en ekstra byrde, fordi de skal betale færebilletten. Det lægges så at sige oveni, og dertil kommer så tiden.

Vi kan se, at alle vore småøer har samme problem som Læsø. Der sker en affolkning, befolkningen bliver ældre og ældre, der kommer færre nye til, og de, der er der, truer med at forlade øen. I forrige uge lavede erhvervslivet en blokade af færgen, hvor de sagde: Vi kan simpelt hen ikke konkurrere, hvis vi ikke får nogle bedre vilkår. Derfor handler det om at få ministeren til at forstå, at hvis vi skal behandle folk ens, er vi nogle gange nødt til at behandle folk forskelligt.

Jeg ved, at på Læsø og vores småøer er det et kæmpemæssigt problem at få tingene til at hænge sammen. For at kunne få de daglige leverancer – det kan være foder, kreaturer, mælk, fisk, og hvad ved jeg – skal man have færger, men omkostningerne er så store, at man bliver udkonkurreret. Vi ved, at erhvervslivet er under pres fra forskellige sider på grund af finanskrisen og alt muligt andet, og det gør ikke forholdene lettere.

Derfor beder jeg om forståelse for problemerne på Læsø og andre øer i samme situation og spørger helt kontant: Hvad med at gøre færgefarten gratis? Jeg ved, at det gør man andre steder, f.eks. i Sverige, og på den måde stiller man jo folk lige. Så er det kun transporttiden, der skal lægges oveni.

Kl. 14:23

Formanden:

Velfærdsministeren.

Kl. 14:23

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Det kan være, der er noget, der er undgået min opmærksomhed, men jeg er altså ikke bekendt med, at Socialdemokratiet har stillet forslag om gratis færgedrift. Det kan jo ikke bare være Læsø, der skal have en gratis færge, men også Samsø og Ærø, for det er jo de tre øer, der ligesom er under samme hat.

Som bekendt har vi rigtig mange øer i Danmark, som vi skal være stolte af, og hvor der jo er rigtig mange færgeruter; jeg er faktisk ikke klar over, hvor mange der er. Men så skulle de jo alle sammen være gratis, og jeg er ikke bekendt med, at Socialdemokratiet har stillet et sådant forslag. Det ville også være meget omfattende.

Man kan jo også se, at det faktisk er sådan, at der er omkring 450 erhvervsaktiviteter på Læsø, og jeg er bekendt med – det kan man se