

lægstilskud til de kommuner, der er særlig udsatte, og som kan forvente at blive særlig truet af høj ledighed?

Kl. 13:51

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Der er ikke flere, der har korte bemærkninger, så tak til ordføreren. Vi fortsætter i ordførerrækken, og den næste ordfører er fru Henriette Kjær, Det Konservative Folkeparti.

Kl. 13:51

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Vi Konservative kan ikke støtte dette forslag. Vi er meget opmærksomme på, at i en tid som denne, hvor finanskrisen regerer, skal vi naturligvis tage de skridt, der er nødvendige at tage for at få gang i samfundet og for at sikre, at der er aktivitet og fremdrift. Derfor følger regeringen også udviklingen meget nøje og stimulerer økonomien løbende.

Nu ønsker Socialdemokraterne så, at anlægsloftet i kommunerne skal afskaffes, og vi Konservative er sådan set enige i, at det er fornuftigt at lade kommunerne investere i en række ting – bygningsrenovering og klimaforbedringer i form af bedre isolering – og foretage sig andre ting, der kan være brug for ude i kommunerne. Netop derfor er regeringen gået i forhandlinger med kommunerne for at finde ud af, hvordan man kan lempe anlægsloftet, og hvad der er fornuftigt at få sat i gang. Det synes vi Konservative er nødvendigt for lokalt at få skabt noget aktivitet, så håndværkere, arkitekter, ingeniører, rådgivere, og hvem der ellers er, kan fastholde deres job, samtidig med at vi får lavet nogle forbedringer for borgerne. Men fuldstændig at afskaffe anlægsloftet med et pennestrøg kan vi ikke støtte, og derfor støtter vi heller ikke dette forslag. Tak.

Kl. 13:53

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Så kom der lige her på falderebet en enkelt kort bemærkning. Værsgo til hr. Lennart Damsbo-Andersen.

Kl. 13:53

Lennart Damsbo-Andersen (S):

Jeg har såmænd også kun et enkelt, meget kort spørgsmål. Som det er fremgået af debatten indtil nu, er det jo meget centralt, hvordan Dansk Folkeparti kommer til at stille sig i forhold til de forhandlinger, der foregår med Kommunernes Landsforening. Jeg kunne da godt tænke mig at spørge, om ordføreren forventer, at Dansk Fol-

keparti får afgørende indflydelse, eftersom de siger, at de ikke ønsker at fjerne anlægsloftet.

Kl. 13:53

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Ordføreren.

Kl. 13:54

Henriette Kjær (KF):

Nu har Dansk Folkeparti jo vist sig at være de eneste, der vil være med til at sikre, at vi fører en ansvarlig økonomisk politik i Danmark. Det er jo sådan, at hvis der var flere partier, der godt kunne have tænkt sig at være med i finanslovsforslaget og også være med til at bære nogle skattelettelser igennem, ville de selvfølgelig også have været med til at udmønte lige præcis de ting, vi sidder og diskuterer nu. Men det var sådan set kun Dansk Folkeparti og Liberal Alliance, der var interesserede i det, og så er det jo sådan, at vi skal prøve at finde en løsning sammen, og den er jeg helt overbevist om at vi også finder frem til.

Kl. 13:54

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Værsgo til spørgeren for anden og sidste korte bemærkning.

Kl. 13:54

Lennart Damsbo-Andersen (S):

Jeg synes alligevel, det er lidt morsomt, at ordføreren snakker om ansvarlighed, eftersom regeringen sammen med Dansk Folkeparti lige har lukket 36 mia. kr. ufinansieret ud i forbindelse med skattereformen, og så begynder man at snakke om, hvorvidt det er ansvarligt at lade kommunerne bruge 1,5 mia. kr. af de penge, som de har stående på deres egen konto, til at sætte ledige i gang med at opføre byggerier. Det synes jeg da er en lidt underlig sammenstilling.

Kl. 13:55

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Værsgo til ordføreren.

Kl. 13:55

Henriette Kjær (KF):

Det spørgsmål forstår jeg så godt nok ikke lige så meget af. Logikken er, at Socialdemokraterne har lavet en vækstpakke, hvormed man pumper 36 mia. kr. ud i samfundet her og nu, og så stiller man sig undrende over for, at vi kan lave en skattereform, der koster 36 mia. kr., og som bliver indfaset fra 2010 og så løbende fremefter. Nu taler vi om 2009, hvor der er skattelettelser, der er trådt i kraft her den 1. januar, hvor der er fremrykket trafikinvesteringer for 5 mia. kr., og hvor der er en række andre ting, som stimulerer økonomien.