

Så er der også nævnt lidt omkring lokoføreruddannelsen. Med hensyn til refusionen synes jeg, at den rettelse, man laver, er ganske hensigtsmæssig, nemlig at hele refusionsbeløbet bliver udbetalt, når uddannelsen er afsluttet og ikke, som det er i dag, hvor den forfalder i to rater og anden rate først efter et års ansættelse. Der kan være mange grunde til, at folk skifter job. Det kan der også være for lokoførere, og derfor er det ikke rimeligt, at de enkelte transportvirksomheder skal bære den 50 pct.s risiko. Så det her tror jeg forhåbentlig kan være med til at generere, at vi får uddannet nogle flere lokoførere. Der er mangel på dem i dag.

Med disse få bemærkninger og forhåbentlig nogle opklarende bemærkninger fra ministeren senere skal det nok ende med, at Dansk Folkeparti kan give det her forslag en positiv medfart.

Kl. 17:05

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til ordføreren. Så er det SF's ordfører, fru Anne Baastrup.

Kl. 17:05

(Ordfører)

**Anne Baastrup (SF):**

Da fru Pia Olsen Dyhr ikke kan være til stede, skal jeg læse hendes ordførertale op.

Indledningsvis vil jeg sige, at vi generelt kan støtte lovforslaget, men der er to elementer, som vi i SF synes er problematiske. For det første ønsker vi at understøtte det nye uafhængige ankenævnet for både bus, tog og metro. Derfor bør det heller ikke være Jernbaneklagenævnet, der skal behandle klager fra passagerer over forordningen for jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser. Vi har noteret os, at Trafikstyrelsen ikke mener, at ankenævnet er uafhængigt, selv om det lever op til Kommissionens henstilling, der definerer uafhængighed. Ligeså er ankenævnet godkendt i henhold til lov om forbrugerklager.

Vi vil i SF gøre det let for forbrugerne at klage, og det betyder så få indgange til klagesystemet som muligt. Derfor skal forbrugerne ikke opleve, at de skal klage et sted, når det drejer sig om klager over kontrolafgifter, klager over orange billetter eller stjålne billetter, nemlig i det private ankenævnet, mens de, når det gælder andre områder, skal klage til Jernbaneklagenævnet. Det er at sende forbrugerne ud i en jungle af klagemuligheder, og det kan vi ikke støtte.

Vi risikerer jo, at vi får en situation som på rejseområdet, hvor der er tre steder, hvor man kan klage over sin rejse: FKN, Pakkerejse-Ankenæv-

net og SLV. Derfor stiller vi i SF et ændringsforslag om, at passagerklager over forordningen behandles i Ankenævnet for Bus, Tog og Metro. Alle andre klager, der henføres til forordningen, kan så behandles i Jernbaneklagenævnet. Det vil være den ideelle løsning af problemet set med SF's øjne.

Det andet element, som vi gerne vil fremhæve, er, at vi gerne ser, at rettigheder for personer med handicap bliver udfoldet yderligere i forslaget, da disse personer står i en ganske særlig situation, når vi taler om den kollektive trafik. Vi ser frem til udvalgsarbejdet og vil indgå konstruktivt med hensyn til en forbedring af forslaget.

Kl. 17:07

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til ordføreren. Så er det den radikale ordfører, hr. Johs. Poulsen.

Kl. 17:07

(Ordfører)

**Johs. Poulsen (RV):**

Det Radikale Venstre har i lighed med de øvrige ordførere den intention, at vi vil støtte det her lovforslag. Men vi har også den opfattelse, at der godt kan være en tendens til, at vi i virkeligheden er i gang med at skabe en klagestruktur på trafikområdet, som er meget uigennemskuelig for den almindelige trafikforbruger, og derfor er der en risiko for, at den almindelige trafikforbruger lades i stikken, når der er anledning til at klage over en eller anden form for hændelse.

Derfor vil vi opfordre ministeren til, at han over for udvalget belyser muligheden for at lave klagestrukturen så enkel som overhovedet muligt, og så den er i så stærk overensstemmelse med de intentioner, der har været på de øvrige områder, som overhovedet muligt. Det bør kunne lade sig gøre, og vi er derfor også af den opfattelse, at vi, når vi har haft det her igennem udvalgsarbejdet, bør kunne samles om en vedtagelse af et lovforslag med nogle ganske enkle justeringer.

Kl. 17:08

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til ordføreren. Så er det transportministeren.

Kl. 17:08

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Jeg siger tak for de konstruktive og også overvejende positive bemærkninger, der er kommet fra ordførerne i forbindelse med behandlingen af det her lovforslag. Jeg er glad for, at der generelt er opbakning til forslaget, så vi også med det her lovforslag kan sikre yderligere gode rammer for