

andet sted i EU – et eller andet sted i EU – vil der givetvis være en virksomhed, som er villig til at modtage det her affald til den rette pris. Det er sikkert rigtigt, men når man ligesom har den forklaring på, hvordan man vil løse det problem, har man så ikke også dermed sagt, at man i virkeligheden sådan set er fuldstændig ligeglad med, om vi får en tilstand, hvor affald transporteres rundt i Europa? Jeg har indtil nu opfattet det på den måde, at det sådan set var en fælles opfattelse i Danmark, at vi ikke ønsker det. Men på det her område beskrives det over for KL's spørgsmål som en konkret løsning på den udfordring, man står over for.

Hvis det er acceptabelt og holdbart på det her område, at man kan klare affaldsproblemerne ved en endeløs transport af affald rundt omkring i Europa, hvorfor så ikke også på andre områder? De miljømæssige og klimamæssige problemer ved den slags transport vokser selvfølgelig, hvis man udvider den tilgang til andre områder, men grundlæggende og principielt er der vel intet, der forhindrer, at man kan gøre det.

Så på den måde kan man sige, at Enhedslisten havde ret, da vi på et relativt tidligt tidspunkt kunne vurdere, at man her var i gang med liberalisering og markedsføring med de negative konsekvenser, det har. Og det viser så vel bare, at man kan være nogenlunde sikker på, at hvis Enhedslisten er med i en aftale og et forlig, så er den slags væk, og når vi så ikke er med i forligene, kan man næsten altid finde det.

KL 17:41

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Så er det miljøministeren.

KL 17:41

**Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):**

Tak for de mange indlæg. Jeg er også glad for den positive modtagelse, som forslaget får her i dag. Det er jo igen et lovforslag, som vi har arbejdet rigtig meget med, og som baserer sig på en bred politisk aftale om organisering af affaldssektoren, som blev indgået i 2007.

Hensigten med aftalen er jo at modernisere affaldssektoren, så den bliver mere effektiv og med mindre administrativt bøv. I hovedtræk kommer det til at betyde – som flere ordførere har været inde på – at vi liberaliserer håndteringen af det genanvendelige erhvervsaffald, gør administrationen på affaldsområdet mere enkel og skaber mere gennemsigtighed i økonomien på forbrændingsanlæg og deponeringsanlæg.

Som man ved, har lovforslaget også været i høring, og vi har haft en rigtig god drøftelse

sammen med forligskredsen af, hvordan lovforslaget så skulle se ud.

Med lovforslaget får virksomhederne selv mulighed for i et nyt nationalt register at vælge det anlæg, de helst vil have til at genanvende deres affald. Tidligere var det kommunerne, som henviste den enkelte virksomhed til et bestemt anlæg, nu er det altså så på den måde, at der lægges op til, at virksomhederne selv træffer beslutningen. Det er i bund og grund sund fornuft, fordi det giver en større konkurrence, og det betyder også, at det sikres, at man frit kan vælge mellem, hvilke anlæg man vil benytte.

Jeg er heller ikke et sekund i tvivl om, at en skærpet konkurrence kommer til at være med til at kunne ses på prisen, men omvendt vil jeg også sige, at der jo ikke bliver gået på kompromis i forhold til miljøet. Anlæggene i affaldsregisteret skal alle være miljøgodkendte, og en miljøgodkendelse er faktisk et krav for overhovedet at blive registreret og komme med på den nationale liste over anlæg. Anlæggene skal også oplyse, hvilke affaldskomponenter de kan behandle.

Både private og kommunalejede anlæg kan komme med i registeret. De eksisterende kommunale anlæg kan tage erhvervsaffald ind, når der er ledig kapacitet. De kommunale anlæg skal fungere på markedsvilkår og kunne dokumentere, at de gør det. Det er så også vigtigt at sige, at nye kommunale genanvendelses anlæg til gengæld ikke må behandle erhvervsaffald, kun husholdningsaffald.

Med de nye regler indføres et nyt begreb i affaldsreguleringen: indsamler af genanvendeligt erhvervsaffald. En indsamler kan overtage affaldsproducentens ansvar for, at det affald, som er kildesorteret, og som kommunen har klassificeret som genanvendeligt, bliver afleveret til genanvendelse. Vil en virksomhed registreres som indsamler, kræver det, at mindst en person i virksomheden har bestået en indsats i forsvarlig håndtering af affald og affaldsdataindsamling.

Jeg vil også bruge taletiden på lige at nævne et andet tema, som vi også har diskuteret, og det er genbrugspladser, som vi har drøftet særdeles grundigt. Det er sådan, at alle virksomheder får adgang til de kommunale genbrugspladser mod betaling. Der bliver adgang for køretøjer under 3.500 kg, og der må gerne være en trailer, som følger med bilen. Gebyret for genbrugspladserne bliver højest for dem, der bruger dem mest, og brugerundersøgelserne i kommunerne skal sikre, at husholdningerne og virksomhederne hver betaler deres andel af omkostningerne på