

længere, men igen halter det lidt fra EU's side, dvs. de EU-venlige partier, deriblandt Socialdemokraterne. Jeg synes, det er lidt for dårligt, at vi ikke for lang tid siden kunne blive enige om at vedtage det her. Vi kan se, at det her forslag blev fremsat allerede sidste år, og det er først nu, at vi får det vedtaget.

Det, vi kan glæde os over, er selvfølgelig, at vi får et løft med, at vi forhåbentlig får en kortere transporttid for de udtjente søer, men det, der står tilbage, og hvor der mangler lidt, er selvfølgelig selve transporten. Vi har i den sidste tid set, at der er mange af de her svinetransporter, som er væltet på landevejene, og det er også et emne, som vi i Dansk Folkeparti ønsker at få gjort noget ved. Det er for dårligt, at der stadig væk kører lastbiler rundt, som vælter, fordi de måske ikke er læsset korrekt, og dermed også giver en dårlig dyrevelfærd, når dyrene bliver kvæstet under transporten.

Men det, vi kan konstatere, er, at et flertal i Folketinget i hvert fald lægger op til, at man skal have undersøgt nærmere, hvordan vi kan få maksimalt 8 timers transport for de udtjente søer. Og dermed kan vi også sige, at vi vil lægge stærkt pres på regeringen for, at den arbejder for skrappe EU-regler på det her område. For igen ser vi jo, at EU er en hæmsko for en god og en fair dyrevelfærdspolitik.

Men vi glæder os over, at regeringen og resten af Folketinget vil tage det her skridt fremad. Det er godt nok et lille skridt, men det er et skridt i den rigtige retning. I Dansk Folkeparti havde vi ønsket et større skridt.

Kl. 13:14

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Bjarne Laustsen for en kort bemærkning.

Kl. 13:14

Bjarne Laustsen (S):

Jeg synes næsten ikke, at hykleriet kender nogen grænser, når hr. Jørn Dohrmann siger, at det ikke er gået hurtigt nok.

Men et konkret spørgsmål: Vil Dansk Folkeparti støtte det betækningsbidrag, som en kreds af partier er kommet med, og som netop siger det, som hr. Jørn Dohrmann var inde på, nemlig at vi skal undersøge mulighederne både med hensyn til opstaldning i enkeltbåse, og hvad der kan være, for at vi kan komme de her problemer, som vi har set, til livs? Og hvis ikke han vil det, synes jeg, at det simpelt hen er hykleri, for der står klart og tydeligt, at justitsmini-

steren skal komme med en samlet plan for det her inden den 1. maj.

Så mit spørgsmål er kort og kontant, om man vil støtte det betækningsbidrag, som partierne fra S og over til De Konservative har fremlagt.

Kl. 13:15

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jørn Dohrmann for en kort bemærkning.

Kl. 13:15

Jørn Dohrmann (DF):

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at vi skal undersøge alle muligheder for at få en bedre dyrevelfærd, men igen må jeg bare sige til hr. Bjarne Laustsen: Vi kunne jo for lang tid siden have presset EU til at gøre noget mere på det område. Vi kunne sagtens gå foran og være spydspids på det her område, indføre nogle regler for, hvordan vi synes det skal være. Derfor er vi nødt til at undersøge alle muligheder, uanset om det er enkeltopstaldning, eller om det er indretning af de biler, der skal transportere dem. Det er vi villige til at se på. Vi kan bare ikke i dag lægge os fast på, hvordan det helt nøjagtigt skal skrues sammen. Det vil vi gerne have undersøgt.

Men vi synes, at det er en slap holdning. Vi har haft forslaget siden sidste år, og det er først nu, at man er nået til enighed om det her forslag, som siger, at tingene så skal undersøges. Der er jo ikke engang nogle konkrete tiltag, som Socialdemokraterne har givet håndslag på er det, der egentlig skal ske i fremtiden.

Kl. 13:16

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Bjarne Laustsen for en kort bemærkning.

Kl. 13:16

Bjarne Laustsen (S):

Dansk Folkeparti vil gerne slå sig til ridder for hvad som helst, men i den her sag er det jo fuldstændig hul tale, hvad der kommer fra hr. Jørn Dohrmann. Der står i betækningsbidraget, at man skal komme med et forslag inden den 1. maj, og så står hr. Jørn Dohrmann deroppe og siger, at det tager alt for lang tid. Men der ligger ikke noget fra Dansk Folkeparti om, at man skal komme med nogle planer eller noget som helst.

Vi støtter det her forslag, og det gør samtlige Folketingets partier, men de EU-venlige partier, som vi bliver kaldt, har sagt, at der skal ske noget inden den 1. maj. Det er langt hurtigere end noget, som hr. Jørn Dohrmann nogen sinde har drømt om.