

Spm. nr. US 117**Julie Rademacher (S):**

I dag har jeg et spørgsmål til forsvarsministeren i forhold til territoriet over og omkring Grønland. Det er jo sådan, at vi skal sørge for at overvåge og sikre vores territorium. Det fremgår af forsvarsloven, både af § 2 og specifikt af § 4. Vi har et Challengerfly deroppe til at varetage den opgave, men det er mit indtryk, og det indtryk fik jeg også på den arktiske konference i går af kontreadmiral Henrik Kudsk, som er chef for Grønlands Kommando, at Challengerflyet jo kun flyver på overvågningsopgaver ca. 6 dage om måneden.

Jeg kunne godt tænke mig at høre, om ministeren kan bekræfte dette, og hvad ministerens holdning er til, at Challengerflyet kun overvåger det grønlandske territorium 6 dage om måneden.

Kl. 13:17

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:17

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er således, at hele det arktiske spørgsmål, herunder også farvandene i og omkring Grønland og luftrummet over Grønland, har været en del af det. Forsvarskommissionen har beskæftiget sig med. Det er således, at vi i forbindelse med udførelsen af forsvarets opgaver har inspektionsskibe, som fru Julie Rademacher er bekendt med, i de grønlandske farvande. Vi har lige fået en ny klasse, der hedder Knud Rasmussen. Vi har flyvere, Challenger og Hercules, som med jævne mellemrum er i Grønland.

Det er også korrekt, som fru Julie Rademacher siger, at vi ikke har F 16 i Grønland, og et af de spørgsmål, som vil blive afklaret i forbindelse med indkøb af de næste jagerkampfly, er, hvorledes de vil være i stand til at løse opgaver i f.eks. det arktiske område. I øjeblikket har vi lige haft F 16-jagerfly i det islandske område og dermed jo selvfølgelig noget tættere på det grønlandske luftrum, end man er i dagligdagen.

Det er et spørgsmål, som jo selvfølgelig kan drøftes i forligsforhandlingerne, hvis det er således, at Stallemokraterne har et ønske om, at der skal stilles yderligere kapacitet til rådighed i forbindelse med overvågning af det grønlandske luftrum. Overvågningen, som den foregår i dag, er – hvad skal vi sige – en del af aftalen om

forsvaret, og den opgave bliver løst ud fra de præmisser, der er sat op politisk.

Kl. 13:18

Formanden:

Fru Julie Rademacher.

Kl. 13:18

Julie Rademacher (S):

Forsvarsudvalget har jo senest været på tur til USA, hvor vi netop blev sat ind i tingene og også så de her kampfly flyve. Det er mit indtryk, at Joint Strike Fighter endnu ikke kan lette og lande fra baserne i Grønland og eventuelt Island, men at det især for det nordlige område i Arktis vil være påkrævet, at man opgraderer landingsstellet, så den vil være i stand til det. Super Hornet F 18 vil på mange måder være i stand til det, og hvad Gripen angår, ved vi det jo ikke endnu, fordi vi ikke har været i Sverige. Så det er jeg fuldstændig med på i forhold til forligskredsen og i forhold til det langsigtede perspektiv.

Men jeg er stadig væk bekymret, for vi har jo territoriet lige i øjeblikket. Sidste år var det første gang, hvor man kunne sejle om Grønland, og det stiller os også i år og de næste par år over for nogle udfordringer. Derfor vil jeg gerne høre, om ministeren mener, at det er nok, at Challengerflyet kun flyver 6 dage om måneden, og hvorfor det kun gør det.

Kl. 13:19

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:19

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg synes, at jeg vil sige til fru Julie Rademacher, at det ikke er flytimer i det grønlandske luftrum, der er det største problem. Det største problem er faktisk farvandene og de mange skibe, der allerede sejler i og omkring de grønlandske farvande og kommer til det, når nu Vestpassagen kommer. Det er faktisk således, at man i dag har store krydstogtskibe, som sejler i de grønlandske farvande, og hvis det er således, at et krydstogtskib forulykker, vil vi ikke være i stand til at samle de her mennesker op. Og hvis man var i stand til at samle dem op, kunne man sejle dem ind eller flyve dem ind til isen, og så kunne de dø af kulde et eller andet sted.

Så vi har nogle store udfordringer, og for mig at se er det altså mere på havet, disse udfordringer ligger, end det er i luften. Det betyder ikke, at luftovervågning ikke er vigtig, for vi har jo fiskeriinspektioner, som de bl.a. også flyver. Men i forhold til miljø og menneskeliv er det kapacite-