

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Ministeren.

Kl. 14:25

**Transportministeren** (Lars Barfoed):

Jeg må for det første sige, at det tilskud, Enhedslisten, som hr. Per Clausen udtrykte det, fik ind i forbindelse med et politisk forlig tilbage i 1990'erne til nedsættelse af taksterne, jo ikke medførte nogen takstnedsættelse på længere sigt. Efter få år var priserne jo højere, end de havde været før. Prisstigningstakten var omkring de der, jeg tror, det var 5-7 pct. i gennemsnit om året. Så det havde ingen betydning, og der er ikke noget som helst, der påviser, at det tilskud gjorde, at flere tog den kollektive trafik. Det er jo det, der er kernen i det. Er der flere, der tager den kollektive trafik, nedbringer vi CO<sub>2</sub>-udslippet. Er der færre, så stiger det, fordi folk tager bilen i stedet for.

Men omkostningsstigninger er jo udtryk for, at vi alle sammen i det her samfund bliver belastet af højere omkostninger. Når lønningerne stiger i samfundet med mere end prisstigningerne, bliver trafikskelskaberne jo belastet af de lønstigninger, for dem skal de betale til deres medarbejdere, og så er det klart, at de så også skal have mulighed for at dække de øgede omkostninger ind, ligesom de skal kunne dække øgede omkostninger til brændsel ind i deres prisstigninger. Den omkostning er jo en omkostning, som i sidste ende kommer til at påhvile os alle sammen i det her samfund, og derfor er det naturligt nok, at trafikskelskaberne kan indregne det. Men der er et loft. Der er ingen, der siger, de skal ramme det. De kan holde sig under loftet, men der er et loft, så vi sikrer, at priserne kun stiger i takt med omkostningerne.

Kl. 14:27

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Det er vigtige sager, vi diskuterer, men vi har nogle taletidsbegrænsninger i forretningsordenen.

Det næste spørgsmål er også til transportministeren af hr. Per Clausen.

Kl. 14:27

**Spm. nr. S 1797.**

4) Til transportministeren af:

**Per Clausen** (EL):

Vil ministeren tage initiativer, der kan sikre, at priserne på kollektiv trafik ikke stiger i år, eller at prisstigningerne begrænses?

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Hr. Per Clausen for oplæsning af spørgsmålet.

Kl. 14:27

**Per Clausen** (EL):

Spørgsmålet lyder: Vil ministeren tage initiativer, der kan sikre, at priserne på kollektiv trafik ikke stiger i år, eller at prisstigningerne begrænses?

Kl. 14:27

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Ministeren.

Kl. 14:27

**Transportministeren** (Lars Barfoed):

Jeg skal igen lige for god ordens skyld sige, at prisstigningerne i år jo er underlagt et takstloft på 3,1 pct. fra den 1. januar, og så er der et takstloft næste år, som nu er fastsat til 4,8 pct., baseret på de indekstal, som vi netop har drøftet. Og det er jo baseret på en aftale mellem et flertal af partierne her i Folketinget, der meget omhyggeligt har aftalt, at forskellige indeks spiller ind i et vejet gennemsnit for, hvad taksterne må stige med.

Det er et udtryk for, at omkostningerne stiger for trafikskelskaberne, og hvis ikke de havde mulighed for at indregne de omkostninger i taksterne – men der er kun mulighed for det, for de kan godt lade være – ville vi tvinge dem til at forringe serviceniveauet, fordi de, havde jeg nær sagt, bogstavelig talt ikke ville have penge til at få det hele til at køre rundt. Derfor vil jeg ikke tage noget initiativ til at begrænse det. Jeg vil gerne se på den overordnede lovgivning for busselskaberne og se, om der er noget, vi kan gøre for at fremme busdriften og få flere til at tage bussen. Vi har også afsat nogle puljer nu i vores trafikforlig til at få flere til at tage bussen. Det vil jeg gerne se på.

Kl. 14:28

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Hr. Per Clausen.

Kl. 14:28

**Per Clausen** (EL):

Kernen i det her er selvfølgelig, at ministeren jo har ret i, at det ikke ville løse nogen som helst problemer, hvis man bare strammede prisloftet og ikke gjorde andet. Det er klart, og jeg tror sådan set ikke på, at der er nogen af de her trafikskelskaber, der sætter priserne højere, end det er nødvendigt. Jeg tror i hvert fald ikke ret meget på, at der er nogen kommuner, som accepterer, at det sker, for det vækker megen utilfredshed i befolkningen, når man har de her prisstigninger, som folk i hvert fald opfatter som værende ude