

af takt med de lønstigninger, som de selv oplever at de har.

Men når nu ministeren er optaget af den kollektive trafik, ligesom alle andre i Folketinget siger at de er, og vi ved, at en ikke uvigtig fødekæde til den kollektive trafik jo f.eks. er de lokale og regionale busser – meget lokaltrafik og kollektiv trafik tager jo sit udgangspunkt der – er ministeren så ikke enig med mig i, at man bliver nødt til at sikre, at den transportform fungerer videre som et attraktivt alternativ til privatbilismen? Og er ministeren ikke enig med mig i, at man i den sammenhæng også burde se på, om den måde, man i dag regulerer priserne på, er rimelig, eller om der faktisk er brug for at tilføre flere midler til det her område for på en og samme tid at sikre et kvalitetsløft og sikre, at priserne ikke fortsætter den himmelflugt, som jeg er enig med ministeren i at mange ministre før ham kan påtage sig et medansvar for, og som jo bare er en lang, glidende udvikling, som er gået fuldstændig i den forkerte retning i årevis?

Kl. 14:30

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:30

Transportministeren (Lars Barfoed):

Der er altså ikke den sammenhæng mellem takststigningerne og antallet af passagerer, som hr. Per Clausen påstår at der er, og som han bruger som forudsætning for sin analyse her. Vi kan jo se, at de seneste tal fra DSB viser – de er jo også underlagt et takststigningsloft, men der sker takststigninger – at der er flere og flere, som tager toget, så der er ikke den klare sammenhæng. Der er en lang række faktorer, der spiller ind på, om man tager den kollektive trafik, eller om man tager sin egen bil. Og de omkostningsstigninger, som man er underlagt i den kollektive trafik, sådan at priserne altså må stige, når omkostningerne stiger, er jo i virkeligheden et spejl af, at omkostningerne også stiger ved at tage bilen. Derfor sker der ikke det skift, som hr. Per Clausens analyse påstår at der gør.

I øvrigt vil jeg sige, at busdriften jo ikke bare er en fødekæde til den kollektive trafik, den er simpelt hen en del af den kollektive trafik. Man kunne lige så vel sige, at toget er en fødekæde til busserne.

Kl. 14:31

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen.

Kl. 14:31

Per Clausen (EL):

Ministeren har selvfølgelig ret i, at det ikke er sådan, at man kun ved at regulere priserne på den kollektive trafik kan ændre afgørende på, hvilke transportmidler folk bruger, i hvert fald ikke medmindre man gennemfører meget dramatiske forandringer i priserne. Det kunne vi overveje at gøre, men det er ikke temaet for diskussionen i dag. Temaet for diskussionen i dag er at få sat en stopper for den fortsatte vækst i de priser, man betaler for at bruge den kollektive trafik.

Det, som jeg måske alligevel synes er lidt mærkeligt, er, at transportministeren har besluttet sig til, at penge ingenting betyder på dette ene område, økonomi betyder ingenting; priserne er for så vidt ligegyldige. Og det synes jeg måske er et lidt utraditionelt borgerligt standpunkt, hvis jeg skal være helt ærlig.

Kl. 14:32

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:32

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg synes måske, det er en lidt frisk fortolkning, når hr. Per Clausen siger, at jeg mener, at priserne overhovedet ikke betyder noget som helst. Så langt vil jeg ikke gå. Det er klart, at var der stigninger på priserne, der lå langt ud over løn-omkostninger, brændselspriser osv., så ville det da være en problemstilling, der var værd at tage fat i.

Jeg vil også gerne sige, at jeg da af mange forskellige grunde meget gerne så, at vi kunne have lavere priser på den kollektive trafik, men prisstigningerne der som andre steder må nu engang afspejle de omkostninger, der er. Det er jo i forvejen sådan, at det offentlige bidrager med betydelige tilskud til den kollektive trafik. Det, man betaler for at tage bussen og toget, er jo betydelig mindre end det, det reelt koster at drive busser og tog, fordi vi giver så store offentlige tilskud til det, som vi gør.

Men jeg mener, der er behov for, at man ser mere samlet på, hvad det er, der får mængden af CO₂-udslip til at falde, og det er derfor, regeringens samlede investeringsplan vil betyde et fald i mængden af CO₂-udslip.

Kl. 14:33

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen.