

kravene. Så den afvejning synes jeg egentlig er fundet ganske fornuftigt med forslaget.

Kl. 15:53

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:53

**Per Clausen (EL):**

Nu er jeg selvfølgelig med på, at det her i Folketinget er et selvstændigt argument, at man har lavet en aftale med et bestemt indhold, men sådan ude i samfundet plejer man også at sige, at der må være andre argumenter.

Når hr. Jacob Jensen selv siger, at det, der er udgangspunktet, er at vælge den løsning, der er den teknologisk mulige, og som også sikrer miljøet bedst muligt, så virker det da underligt, at man har valgt energiklasse C, når det klart fremgår, at man godt kunne have valgt energiklasse B. Der må altså være nogle andre argumenter for, at man har valgt energiklasse C, end at det ikke er teknologisk muligt at vælge andet. Jeg kan godt forstå, at det er fint, at ministeren har mulighed for efterfølgende at følge op på den teknologiske udvikling. Jeg synes bare, at det er dumt at starte med at have et efterslæb.

Kl. 15:54

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 15:54

**Jacob Jensen (V):**

Jeg mener ikke, at man kan kalde det et efterslæb. Det er tværtimod et fremskridt i forhold til det, vi har i dag. Det, at man sikrer minimumskrav, er et fremskridt. Det synes jeg at vi skal være glade for.

Jeg synes også, at vi skal være glade for den fleksibilitet, der netop ligger i forslaget, nemlig at man løbende efterfølgende kan tilpasse minimumskravene den teknologiske udvikling, og den mulighed, der selvfølgelig ligger deri. Så det synes jeg er ganske fornuftigt.

Kl. 15:54

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr, en kort bemærkning.

Kl. 15:54

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Når nu ordføreren siger, at det er et skridt på vejen, er jeg sådan set helt enig; jeg mener, at det er godt, at vi nu får lovgivning om, at taxaer minimum skal være i energiklasse C. Men så vil jeg gerne spørge, om Venstre ikke også ser, at vi på sigt – og nu snakker jeg ikke om om 30 år, men inden for en overkommelig fremtid – skal arbejde hen imod energiklasse B og energiklasse A og

ikke kun ud fra, hvad de forskellige bilselskaber nu har udviklet, for netop at være med til at presse på for at få nye biler på markedet.

Kl. 15:55

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 15:55

**Jacob Jensen (V):**

Jamen jeg ser ikke den her aftale som en hindring for, at man kommer videre efterfølgende. Der er også muligheder for, at man kan komme ind på alle mulige andre områder – elbilområdet, og hvad ved jeg. Jeg synes bare, at det er vigtigt netop at forholde sig til, at ministeren i hvert fald får en bemyndigelse til i bekendtgørelsesform at lave det her minimumskrav til energiklasse C. Men det hindrer jo ikke, at man så kan komme videre med forskellige andre energiformer, som eventuelt måtte være endnu mere hensigtsmæssige, også ud fra en miljømæssig betragtning. Så det vil være et positivt tilsagn til spørgeren.

Kl. 15:55

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr? Nej. Så siger vi tak til ordføreren. Herefter er det Socialdemokraternes ordfører, hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:55

(Ordfører)

**Benny Engelbrecht (S):**

Isoleret set er ministerens forslag ikke så værst, da det vil medføre et lavere CO<sub>2</sub>-udslip fra de danske hyrevogne. Efter aftalen om en grøn transportpolitik skal taxaers miljøegenskaber fremover ligge i energiklasse C eller højere, og desuden skal der fra år 2011 være partikelfiltre på taxaer, og det er vi især meget tilfredse med. Bekendtgørelsen vil yderligere indeholde regler om andre vogntyper samt overgangsbestemmelser.

Der har indtil videre ikke været formuleret miljøkrav til de danske taxaer, så hyrevognsfirmaer nu også kan konkurrere på hurtigst muligt at omstille sig til højere miljøvenlighed og bedre udnyttelse af brændstoffet, uanset hvilke biler vognmændene end har valgt at tilbyde deres kunder.

En sekundær miljøvirkning er også værd at nævne, nemlig at de fleste biler efter at være blevet frikørte vil blive solgt som brugtvogne til private, som således kan få billigere og miljøvenligere biler i løbet af nogle år.

Vi synes dog, at det er problematisk, at ministeren i bemærkningerne til forslaget inddrager