

den del af VKO-skatteforliget, som omhandler en nedsat registreringsafgift for hyrevogne. Det er meget muligt, at forslaget skal supplere skatteforliget, men der er som bekendt tale om to forskellige forligskredse, den snævre, der er omkring skatteaftalen, og den meget brede, der er omkring transportaftalen.

Socialdemokraterne kan som deltager i transportaftalen fra januar ikke lægge stemmer til forslag, der indgår i den snævre blokaftale om fremtidens skattesystem, så når vi stemmer for det her forslag, vil vi præcisere, at vi aldeles ikke vil tages til indtægt for regeringens og støttepartiets skattepolitik. Vi har givet regeringen og de andre deltagere i aftalen om den grønne transportpolitik håndslag på det, den aftale indeholder, og ikke på, hvad regeringsflokkens har aftalt med andre forligskredse.

Jeg vil dog også lige fremhæve, at der samtidig er en forpligtelse for regeringen og for transportministeren til i forbindelse med det her lovforslag at give en ordentlig og gedigen information til de taxavognmænd, som opererer i branchen. Jeg tror, at alle, som har arbejdet med det forslag, har fået utrolig mange henvendelser fra vognmænd og andre om den uklarhed, der har været om det. Og det håber jeg også at ministeren vil løfte på en god og fornuftig måde, sådan at uklarheden kan blive ryddet af banen.

Med disse bemærkninger vil jeg således slå fast, at vi kan stemme for forslaget.

Kl. 15:58

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til ordføreren. Så er det Dansk Folkepartis ordfører, hr. Henrik Brodersen.

Kl. 15:58

(Ordfører)

Henrik Brodersen (DF):

Goddag formand, det er et dejligt gensyn.

Jeg skal starte med at sige, at da Dansk Folkepartis trafikordfører ikke kan være til stede, har jeg fået fornøjelsen af at fremføre Dansk Folkepartis synspunkter.

Med dette forslag stilles der skærpede krav til miljøegenskaber og effektivitet for køretøjer omfattet af taxalovgivningen. Lovforslaget er en udmøntning af trafikaftalen fra den 29. januar 2009, og derfor støtter Dansk Folkeparti naturligvis forslaget. Men det har været vigtigt, at der bliver tale om en fornuftig overgangsordning, så taxaerhvervet ikke belastes unødvendigt økonomisk.

At der kun stilles krav til energiklasse C, gør også, at der stadig er mulighed for at køre taxa i et fornuftigt og komfortabelt køretøj til gavn for kunderne, men først og fremmest er det stadig muligt at opretholde et godt arbejdsmiljø for de tusindvis af chauffører. Der er i dag mere end 350 modelvarianter med de motorer, der er i energiklasse C, og der er ingen tvivl om, at teknologiens udvikling gør, at forslaget måske om nogle år vil være overflødig. Men i mellemtiden vil forslaget give et væsentligt bidrag til begrænsningen af CO₂-udledningen.

Ganske vist står der i lovforslaget, at minimumskravet løbende skal justeres i takt med den teknologiske udvikling, men det er Dansk Folkepartis forventning, at fremtidige ændringer vil blive drøftet i forligskredsen.

I skatteaftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti er der aftalt en omlægning af registreringsafgiften for hyrevogne for at tilskynde til at anskaffe miljørigtige vogne.

Kl. 16:00

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Fru Hanne Agersnap som ordfører.

Kl. 16:00

(Ordfører)

Hanne Agersnap (SF):

Det her lovforslag om, at man kan stille krav til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer, der er omfattet af taxalovgivningen, er jo, som det blev sagt, en udmøntning af aftalen om en grøn transportpolitik, og det er jo så lavet for at få hul på CO₂-reduktionen i transporterhvervet.

Vi er med i den grønne transportpolitiktaftale, og vi kan selvfølgelig støtte forslaget. Det er et skridt i den rigtige retning, men det er et lillebitte skridt, og vi kunne ønske, at man snart tager et større skridt. I lovforslaget åbnes der mulighed for, at man kan regulere kravene i forhold til den teknologiske udvikling, og det håber vi at ministeren vil gøre løbende. Vi vil også løbende holde øje med, om det bliver muligt at komme hurtigere op på energiklasse A-krav og skærpede krav til, hvor mange kilometer dieselbiler skal kunne køre på literen.

Men vi støtter selvfølgelig forslaget, fordi det er et lille skridt i den rigtige retning.

Kl. 16:01

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Fru Henriette Kjær som ordfører.