

Så skal der fastsættes lempeligere krav til visse limousiner, storvogne og handicapindrettede biler. De detaljerede krav skal fastsættes nærmere i forbindelse med udarbejdelsen af bekendtgørelsen, og der vil blive en høring i forbindelse med udarbejdelsen af bekendtgørelsen.

Men det er jo sådan, som flere ordførere også har peget på, at den teknologiske udvikling går stærkt. Derfor er lovforslaget også udformet sådan, at man løbende i takt med udviklingen kan justere kravene til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer, der er omfattet af lovgivningen. Jeg har noteret mig, at nogle af ordførerne i hvert fald har givet tilsagn om, at de vil holde transportministeren løbende orienteret om den teknologiske udvikling, således at jeg kan justere i overensstemmelse med de råd, jeg får fra ordførerne. Det er jeg taknemmelig for, jeg tager imod alle gode råd. Men det er klart, at det selvfølgelig er min intention, det vil jeg gerne sige, løbende at justere bekendtgørelsen, efterhånden som udviklingen viser, at der er mulighed for at gøre det, for vi skal have så energivenlige og miljøvenlige taxaer – og biler i det hele taget – som muligt herhjemme.

Selvfølgelig vil der i bekendtgørelsen blive taget hensyn til de bindende aftaler, der er indgået inden lovens ikrafttræden, om leverance af taxaer med henblik på levering inden udgangen af 2009.

Der er kommet en del høringssvar til lovforslaget, og de er som udgangspunkt positive over for forslagens formål om mere miljø- og energirigtige taxaer. På baggrund af Dansk Taxi Råds høringssvar har det været drøftet med erhvervet, om virkningen af loven, altså ikrafttrædelsen af selve bekendtgørelsen, skulle udskydes til foråret 2010, men det har været vurderet, at det krav, vi stiller om energiklasse C eller bedre, er et afbalanceret krav, og at der vil være mulighed for valg af relevante biler, som er egnede til taxaer, på det tidspunkt hvor forligspartierne har tænkt sig, at bekendtgørelsen skal have virkning fra.

Til sidst vil jeg endnu en gang sige tak for de positive bemærkninger, som jeg jo håber også vil blive fastholdt under udvalgsarbejdet, men skulle der være spørgsmål og behov for yderligere drøftelser under udvalgsarbejdet, står jeg naturligvis til rådighed for det.

Kl. 16:14

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

21) 1. behandling af lovforslag nr. L 177: Forslag til lov om ændring af lov om fødevarer. (Offentliggørelse af oplysninger om kosttilskud).

Af fødevarerministeren (Eva Kjer Hansen).
(Fremsættelse 26.03.2009).

Kl. 16:14

Forhandling

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Forhandlingen er åbnet. Fru Tina Nedergaard som ordfører.

Kl. 16:14

(Ordfører)

Tina Nedergaard (V):

Tak. Lovforslaget sikrer, at forbrugerne får adgang til de oplysninger om kosttilskud, som Fødevarestyrelsen allerede er i besiddelse af. Venstre har arbejdet for dette lovforslag, idet vi mener, at det er væsentlig information for forbrugerne at vide, hvilke produkter der er anmeldt til myndighederne. Med portalen blåstempler produkterne ikke som kontrollerede, men forbrugerne får adgang til viden om, at produktet er kendt af myndighederne, samt en række andre relevante oplysninger.

I Venstre mener vi, at det er hensigtsmæssigt, at der løbende følges op på portalens funktion. Det vil for os at se være relevant at inddrage ikke bare branchen, men også forbrugerorganisationerne hen ad vejen, efterhånden som portalen opbygges og udvikles.

Generelt er vi i Venstre optaget af, at forbrugerne har adgang til så meget information som muligt. Vi ser i dag store mængder af kosttilskud og endda medicin, som illegalt bringes over grænserne. Portalen vil efter vores opfattelse give forbrugerne bedre mulighed for at notere sig, at et bestemt produkt ikke er anmeldt til de danske myndigheder, hvilket f.eks. i mine øjne