

med ældreplejen, finansieret og stillet til rådighed som universalydelser, som vi jo alle sammen er enige om. Derfor er det der med, at SF og Socialdemokratiet skulle være af den opfattelse, at vi ejer alle borgernes penge, noget sludder. Vi er af den opfattelse, at vi bør vide, hvad vi får for de penge, som vi beder borgerne om at betale ind til det fælles velfærd.

Men selv hvis det lægges til grund, at det her er særlig følsomt, er det vel blot yderligere et argument for at finde ud af, hvordan beløbene opgøres, at kontrollere, hvordan pengene anvendes, at sikre, at virkningen af pengene evalueres, og at undersøge, om vi kunne få mere for pengene, hvis de blev anvendt anderledes.

Det er selvfølgelig med en vis beklagelse, at jeg må konstatere, at der ikke er flertal for beslutningsforslaget. Jeg synes, at der er grund til, at også de borgerlige partier overvejer en gang til, om det ikke vil være mest respektfuldt over for borgerne og borgernes penge, at vi sikrer, at vi hvert år, når vi i øvrigt tager stilling til, hvilke penge vi vil anvende til hvad, også forholder os til, om der er nogle skatteudgifter, som skal øges, eller om der er andre initiativer, som skal tages også for den skjulte del af pengene.

Kl. 18:02

#### Formanden:

Tak til hr. Nick Hækkerup.

Der er ikke flere, der har bedt om ordet, og dermed er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, og det er ikke tilfældet, er det vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

#### 23) 1. behandling af beslutningsforslag nr.

#### B 123:

#### Forslag til folketingsbeslutning om ændring af reglerne for danske nummerpladers udformning.

Af Mikkel Dencker (DF) m.fl.

(Fremsættelse 10.03.2009).

Kl. 18:03

#### Forhandling

#### Formanden:

Forhandlingen er åbnet. Den første, der får ordet, er skatteministeren.

Kl. 18:03

#### Skatteministeren (Kristian Jensen):

Medlemmer af Dansk Folkeparti har den 10. marts 2009 fremsat det beslutningsforslag, som vi skal behandle nu. Forslaget har følgende formulering:

»Folketinget pålægger regeringen at tage de nødvendige initiativer til at ændre reglerne for nummerpladers udformning således, at når der samtidig med oprettelsen af et nyt digitalt motorregister, DMR, indføres en ny type nummerplader i Danmark, vil det være Dannebrog, der som udgangspunkt påtrykkes nummerpladerne, og et EU-flag vil kun blive påtrykt, i det omfang man selv aktivt vælger det.«

Forslagsstillerne anfører, at Danmark ikke er retsligt forpligtiget til at indføre EU-nummerpladen. Og forslagsstillerne opfatter EU-flaget som et politisk symbol, og i og med at mange danskere er skeptiske over for EU, bør de have mulighed for at vælge en nummerplade med Dannebrog frem for EU-flaget.

Se, EU-nummerpladen består af det enkelte lands nummerplade påført EU-flaget og landets kendingsbogstaver yderst til Venstre. Efter EU-retten er medlemslandene og EØS-landene forpligtiget til at anerkende den udformning af EU-nummerpladen. Det gælder også en anerkendelse af, at landenes kendingsbogstaver vises på selve nummerpladen og ikke ved et særligt klistermærke i henhold til Wienerkonventionen af 1968.

Som bekendt besluttede regeringen i 2006, at EU-nummerpladen skal indføres som et tilbud til den enkelte bilejer. Ønsker ejeren ikke EU-nummerpladen, skal EU-nummerpladen vælges fra. Folketingets Skatteudvalg er den 10. maj 2006 blevet orienteret om denne beslutning. Det er min forventning, at EU-nummerpladen vil blive taget i brug sidst i 2009.

Danmark er det eneste land i EU, der endnu ikke har indført EU-nummerpladen. Indførelse af EU-nummerpladen her i landet vil være en bekræftelse af Danmarks deltagelse i EU-samarbejdet og en forenkling for danske borgere, der kører i udlandet. Men hvis der er en borger, som ikke ønsker en EU-nummerplade, kan den vælges fra.