

mark. For det, hr. Bent Bøgsted kom frem til i sit spørgsmål her, var: Ja, der vil yderst til venstre på nummerpladen være en helt klar indikation af, at her har vi en bil, der er fra Danmark. Det synes jeg er et godt signal at sende. Det er jo også det, der er med til at gøre, at EU-nummerpladen er en forenkling for borgerne, der gør, at når man har en EU-nummerplade, behøver man ikke at have det klistermærke med det nationale kendingsmærke, fordi nummerpladen bliver nationalt kendingsmærke. Derfor bliver det helt unik. Altså, det er kun biler fra Danmark, der kan have kombinationen af EU-flaget og kendingsbogstaverne DK, og det synes jeg er glimrende.

Har man et ønske om at bruge det smukke danske flag på sin bil, må man gøre det et andet sted end på nummerpladen.

Kl. 18:14

Formanden:

Så er det hr. Henrik Brodersen for en kort bemærkning.

Kl. 18:14

Henrik Brodersen (DF):

For lige kort at opridsse nummerpladens historie, som nok er de fleste bekendt, i hvert fald skatteministeren, så er det en tradition, der starter i 1903 med en dejlig stor hvid plade med sorte bogstaver. Den bliver ændret i 1921 og igen i 1930, i 1958 og så videre deropad. Altid har det været en neutral plade, hvorpå man til visse tider også har kunnet se, hvilken landsdel bilens fører kom fra. Så skete der det i 1976, at vi fik noget, som lignede noget af det, de havde i andre lande.

Jeg skal bare høre, hvorfor skatteministeren har behov for at sætte et europæisk propagandasignal på vores nummerplader frem for vores eget nationale flag.

Kl. 18:14

Formanden:

Skatteministeren.

Kl. 18:14

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg mener ikke, at det er et politisk propagandasignal. Jeg mener, at det er en naturlig konsekvens af, at vi nu snart har været medlem af EU i 36 år plus det faktum, at vi ved at lave en ordning med EU-nummerplader indfører en forenkling for de borgere, der måtte vælge at køre uden for Danmarks grænser, fordi de med EU-nummerpladen har et nationalt kendetegn, nemlig DK-markeringen yderst til venstre, der

gør, at de ikke behøver et yderligere nationalt kendetegn.

Kl. 18:15

Formanden:

Hr. Henrik Brodersen.

Kl. 18:15

Henrik Brodersen (DF):

Jeg mener bare, at hvis man gør sig den ulejlighed at køre uden for de europæiske grænser, så kan man sikkert også gøre sig den ulejlighed at sætte et klistermærke på bagklappen. Det er ikke det helt store problem. Men jeg mener bare, hvorfor i alverden kan vi ikke som udgangspunkt enten have en neutral plade eller netop have vores dannebrogflag, når nordmændene kan vælge at sætte det norske flag på deres nummerplader, selv om de ikke er med i EU? Det kan jo altså sagtens lade sig gøre, og det forvirrer bestemt ikke begreberne.

Kl. 18:15

Formanden:

Skatteministeren.

Kl. 18:15

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Der er et internationalt anerkendt alternativ til de nummerplader, vi har i øjeblikket, og det er en EU-nummerplade. Og da vi er medlem af EU – det er jeg glad for, for jeg synes, det er en god ting, at vi er medlem af EU – så synes jeg også, at det er helt naturligt, at vi som et led i vores medlemskab af EU også har EU-nummerplader som et tilbud til danske bilister.

Jeg deler ikke den bekymring, der tilsyneladende er for, at man skulle glemme ved indregistrering eller omregistrering af sin bil at vælge den ene eller den anden nummerplade. Der er valgfrihed på det her område, og jeg synes, det er godt, at vi også får mulighed for at have EU-nummerplader i Danmark.

Kl. 18:16

Formanden:

Så er det hr. Martin Henriksen for en kort bemærkning.

Kl. 18:16

Martin Henriksen (DF):

Der er noget, jeg ikke helt forstår. Jeg husker det sådan, at da EU-forfatningen faldt – den husker jeg også at ministeren var meget glad for – så tog man EU-symbolerne ud, EU-hymnen og EU-flaget. Og der husker jeg det sådan, at tidligere statsminister Anders Fogh Rasmussen var ude at sige, at det var glimrende, for vi havde ikke behov for alle de EU-symboler.