

fra politiets side har fået at vide, at vi skal passe på med ikke at bruge forskellige nummerplader, sådan at det bliver for svært at identificere.

Der kan være et problem i forhold til identifikation af nummerplader, hvis de bliver brugt til for mange forskellige ting. Derfor er der fremover valgfrihed, præcis som den nye statsminister, vores allesammens statsminister, har sagt at han gerne ville have, nemlig en valgfrihed mellem enten at få en EU-nummerplade eller at få en nummerplade, som vi allerede i dag ser den.

Kl. 18:21

Formanden:

Hr. Jesper Langballe.

Kl. 18:21

Jesper Langballe (DF):

Det vil sige, at når regeringen hævder den vision, der hedder frit valg på alle hylder, er det altså kun valg mellem to muligheder. Tre må ikke forekomme, i hvert fald ikke hvis den tredje er vores nationalflag.

Jeg vil sige til skatteministeren, at det jo ikke holder, når skatteministeren siger, at det vil vanskeliggøre det for politiet at identificere bilen. Man har nummeret som en identifikation. Hvis der nu står et Dannebrog i stedet for ingenting, vil skatteministeren da ikke påstå, at det vil vanskeliggøre identifikationen. Det må alt andet lige gøre den lettere.

Kl. 18:22

Formanden:

Skatteministeren.

Kl. 18:22

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Allerførst vil jeg glæde mig over Dansk Folkepartis varme opbakning til statsministerens vision om mere frit valg. Jeg vil glæde mig til at notere i en lang række andre sammenhænge, hvor regeringen vil komme med forslag om øget frit valg, at Dansk Folkeparti ikke bare har en, men en hel stribe af varme fortalere for fritvalgsordninger. Det vil jeg notere mig til senere brug.

Derudover vil jeg endda gøre frit valg så bredt, at man jo kunne vælge den løsning, som nogle bilister i min hjemby har valgt. Jeg bor i en by, der hedder Lind, lind er som bekendt også en træsort, og der har man lavet sådan et bysymbol med et klistermærke med et blad fra lindetræet og så navnet Lind. Det har man valgt at sætte på forskellige steder på bilen for ligesom at symbolisere sin kærlighed til byen og til området osv. Den valgfrihed har alle, inklusive hr. Jesper Langballe, til at bruge et klistermærke

med dannebrogslaget til at sætte alle andre steder end på nummerpladen og i forruden.

Kl. 18:23

Formanden:

Tak til skatteministeren. Vi går over til ordfører-rækken, og første ordfører er fru Gitte Lillelund Bech.

Kl. 18:23

(Ordfører)**Gitte Lillelund Bech (V):**

Danmark har nu i 36 år været medlem af Den Europæiske Union. Det er vi i Venstre meget glade for, det vil vi ikke lægge skjul på, og vi synes sådan set også, det er naturligt, at danskerne – de danskere, der måtte ønske det – får mulighed for at få en dansk EU-nummerplade fra slutningen af 2009.

Venstre er til gengæld imod, og det kommer nok ikke som nogen hemmelighed for tilhørerne, at der automatisk skal påtrykkes et Dannebrog på alle danske nummerplader, sådan som Dansk Folkeparti i det her beslutningsforslag foreslår. Skulle man ikke ønske en dansk EU-nummerplade, kan man sige nej tak. Man kan få sin hvide standardnummerplade med de sorte bogstaver, som vi alle sammen kender. Jeg mener faktisk, at det giver en god mulighed for, at man kan markere sin EU-skepsis, hvis det er den, man har. Det er den, som jeg i hvert fald har kunnet høre nogle af mine kollegaer fra Dansk Folkeparti nok sidder med. Man kan altså fravælge at få en dansk EU-nummerplade, hvis ikke man ønsker EU-symbolet.

Der er jo ikke noget i vejen for, at man kan klister Dannebrog på sin bil, hvis man yderligere ønsker at signalere, at man er fra Danmark, ud over det obligatoriske DK-nationalitetsmærke, som vi alle sammen skal have på bilen, hvis vi kører uden for landets grænser. Så samlet set kan Venstre ikke støtte forslaget.

Kl. 18:24

Formanden:

Tak. Også her er der ønske om korte bemærkninger, først fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 18:24

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil lægge ud med at gøre fru Gitte Lillelund Bech opmærksom på, at Dansk Folkeparti jo har fremsat det her forslag, fordi vi finder det ubehageligt, at regeringen på den her måde vil udstyre bilerne med EU-flag, altså et politisk symbol, medmindre bilisten husker at framelde det. Så den glemme eller uopmærksomme bilist kommer altså til at køre rundt og gøre reklame