

landene i EU altså besluttet i fællesskab, at EU-logoet skal sidde på den plade. Men der er valgfrihed, man kan vælge det fra, hvis man ønsker det, og det står også folk frit for at sætte Dannebrog eller landsdelsflag eller byvåben eller noget helt andet på deres bil. Det må bare ikke sættes på nummerpladen, og det skal gøres efter de regler, der gælder for skiltning på biler.

Der er rigtig mange muligheder for at skilte med det, man nu engang vi skilte med, og derfor kan vi Socialdemokrater ikke støtte forslaget.

Kl. 18:45

Formanden:

Tak. Den første korte bemærkning er fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 18:45

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil gerne stille den socialdemokratiske ordfører det simple spørgsmål: Hvorfor synes Socialdemokratiet, at det skal være EU-flaget, der skal være på nummerpladerne, og ikke dannebrog? EU-flaget er jo ikke nogen nationalitetsbetegnelse, men blot et symbol på et samarbejde mellem en række lande. Hvorfor skal det være på nummerpladen? Hvorfor er det ikke dannebrog eller de andre landes nationalitetsflag, som skal fremgå af nummerpladen, så man derudfra kan identificere, hvilket land nummerpladen kommer fra?

Kl. 18:45

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 18:45

René Skau Björnsson (S):

Som det også er sagt før i debatten, anerkender vi den aftale, der er indgået mellem EU-landene om en standardisering, en forenkling af nummerpladerne i hele EU-området, og derfor synes vi, det er fornuftigt, at man har sådan en fælles standard for, hvordan de skal se ud, og at vi så her i Danmark får valget, om vi vil have EU-logoet på eller ej; at forbrugere får det frie valg.

Vi får jo den tryghed og den forenkling af nummerpladesystemet i hele EU, som efter vores mening er til gavn for alle, og derfor har vi ikke problemer med det.

Kl. 18:46

Formanden:

Hr. Mikkel Dencker.

Kl. 18:46

Mikkel Dencker (DF):

Jamen så må jeg spørge på en anden måde, for der er også noget mere, jeg gerne vil vide. Hvorfor er det magtpåliggende for Socialdemokra-

tiet, at borgerne bliver tvunget til at køre rundt i biler med et EU-flag på og dermed bliver reklamesøjler for et politisk projekt, som allerhøjest halvdelen af befolkningen bakker op om, hvis blot de gør den fejltagelse, at de kommer til at glemme at melde det fra? Hvorfor er det så magtpåliggende for Socialdemokratiet, at så mange kommer til at køre rundt som reklamesøjler for et politisk projekt? Er det ikke mere reelt, at man argumenterer for projektet gennem ord og ikke ved, at folk uforvarende bliver gjort til reklamesøjler?

Kl. 18:47

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 18:47

René Skau Björnsson (S):

Jeg tror, det er meget vigtigt at understreges, at der ikke er nogen, der bliver tvunget til at køre rundt med EU-flaget. Det er et frit valg. Hvis du køber en bil, får du valget, og der er ingen tvivl om, at alle bilforhandlere, når de gennemgår hele salgsopstillingen og købsaftalen – det var fru Gitte Lillelund Bech også inde på – også lige tager en snak om, hvordan nummerpladen skal se ud, og om der er specielle ønsker i forhold til de regler og de muligheder, der nu er. Og der kan man så fravælge EU-logoet, hvis man ikke ønsker det.

Jeg synes, det er meget fornuftigt, at vi i stedet for nationalflag bruger kendingsbogstaverne for de enkelte lande, nationalbogstaverne, og at vi her i Danmark bruger DK. Jeg er sikker på, at mine to børn vil have hundrede gange lettere ved at genfortælle historien om en bil ud fra et par bogstaver end ud fra nogle nationalflag.

Kl. 18:48

Formanden:

Så er det hr. Henrik Brodersen.

Kl. 18:48

Henrik Brodersen (DF):

Jeg skal starte med at spørge ordføreren, hvor længe han mener – eller måske endda ønsker – at den her ordning skal være frivillig. Hvis nu EU kommer og dunker os oven i hovedet og siger, at de ikke kan rumme det der med de mange nummerplader, og at vi er nødt til at standardisere dem, vil ordføreren så sige, at vi skal gå tilbage til de neutrale? Eller skal det være dem med propagandaen på?

Kl. 18:48

Formanden:

Ordføreren.