

går politik i designet af nummerplader, og det er vel ikke det vigtigste at bruge de folkevalgte kræfter på. SF ville altså helst have beholdt den nuværende nummerplade, og så kunne det være et tilvalg, om man ville have den EU-nummerplade, som nogle grupper jo har efterspurgt, fordi det kan være en praktisk hjælp, når man skal køre rundt i EU, at man ikke længere skal have et DK-skilt i bagruden, men at man kan have det hele på nummerpladen. Det kunne de så vælge, hvis de gerne ville have det.

SF har tidligere støttet et forslag fra Dansk Folkeparti om ikke at have symboler på nummerpladen, men der har været flertal for, at Danmark også skal have en EU-nummerplade. Den nye nummerplade er fortsat umiskendelig dansk i sit design – jeg har været på Skatteministeriets hjemmeside og se på dens udseende – og hvis man vil være fri for EU-flaget, kan man altså blive det uden ekstra omkostninger. Så alternativet, mener jeg, bør ikke være en dannebrogspilade, men en helt almindelig nummerplade, som det er i dag. Den kunne vi egentlig lige så godt have beholdt.

Skulle der endelig være noget indhold i diskussionen om nummerpladerne, kunne det jo være, at der skulle andre informationer på dem – sådan som det er tilfældet i Sverige – om, hvorvidt der er betalt korrekt afgift, eller man kunne måske indføre en særlig grøn nummerplade, som kunne bruges på elbiler eller andre biler, der kører meget langt på literen. Det ville være en symbolik med noget klart indhold i. Der kunne så være lidt prestige i at have den her grønne nummerplade, der viser, at man altså kører i en bil, som er skånsom over for miljøet.

Så SF kan ikke støtte forslaget her, men jeg vil gerne opfordre skatteministeren til at sikre, at der bliver givet grundig information om valgmulighederne, når man skal have en ny nummerplade, så man, hvis man ikke ønsker EU-symbolet på den, har fået tilstrækkelig information og kan blive fri.

Kl. 18:58

#### **Formanden:**

Der er ønske om kort bemærkning fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 18:58

#### **Mikkel Dencker (DF):**

Efter den indledende kommentar, som hr. Jesper Petersen kom med, bliver jeg bare ekstra glad for, at jeg har stillet forslaget her. Den viser jo, at

regeringen åbenbart har haft held med sin taktik om at forsøge at liste det her EU-symbol ind på nummerpladerne, for hvis ikke Dansk Folkeparti havde gjort opmærksom på det, havde hr. Jesper Petersen ikke opdaget det, før det var for sent. Så jeg er glad for, at jeg så har stillet forslaget her.

Men jeg hørte også til min glæde, at hr. Jesper Petersen er modstander af EU-nummerplader og går ind for politisk neutrale nummerplader. Derfor vil jeg da bare spørge, hvorfor hr. Jesper Petersen så ikke kan støtte det her forslag om at komme dannebrog på nummerpladerne. For dannebrog er jo også et politisk neutralt symbol og alene et nationalitetssymbol, som viser et nationalt tilhørsforhold. Og der er vel ikke nogen, i hvert fald ikke ret mange og vel heller ikke i Socialistisk Folkeparti, der ikke vil stå ved, at de bor i Danmark. Hvordan kan det så være, at man ikke kan gå ind for dannebrog på nummerpladerne?

Kl. 18:59

**Den fg. formand (Pernille Frahm):**  
Ordføreren.

Kl. 18:59

#### **Jesper Petersen (SF):**

Det er jo ikke sådan, at vi ikke havde opdaget det, eller at der er tale om at liste det ind. Vi har jo haft diskussionen før i Folketingssalen, og der er altså et flertal, der mener, at vi skal have den EU-nummerplade som udgangspunkt. Det var i modsætning til, hvad vi gerne ville, og nu kan vi så tage diskussionen en gang til, selv om det jo egentlig ikke er det, der er foreslået.

Jeg synes, at nummerpladen er en praktisk foranstaltning, der skal identificere en bil. Det er det, vi har den for. Hvad man så vil gøre med sin bil derudover, må man sådan set selv om. Nogle har gerne villet have en EU-nummerplade, fordi det for dem var den praktiske foranstaltning, der gav dem færrest klistermærker i bagruden. Hvis andre vil have noget mere klistret på bilen, kan de få det. Men altså, jeg synes ikke, vi skulle have indført den her som udgangspunktet, men at udgangspunktet skulle være en helt neutral nummerplade som i dag uden flagsymboler på, som lever op til det praktiske formål, den har. Og så ikke så mange dikkedarer mere om nummerplader.

Kl. 19:00

**Den fg. formand (Pernille Frahm):**  
Hr. Mikkel Dencker.