

skære ned i skat og sørge for, at der bliver barberet i antallet af medarbejdere i SKAT, og ved at sørge for at lægge hånd under den politik, som regeringen fører, så vi har en mangelfuld smuglerikontrol i Danmark. Det var endnu et forslag, som indebar en masse symbolik, men som ikke løser det reelle problem. Og nu har vi så igen brugt et par minutter på at diskutere noget, der vel ikke er så relevant endda.

Altså, vi har et forslag her om, at der skal være dannebrog på nummerplader, i stedet for at der skal være EU-flag på. Jeg siger, at jeg synes, vi skulle have beholdt den nummerplade, vi har nu. Det er der et flertal, der ikke vil, og så ligger jeg ikke søvnløs over det.

Kl. 19:05

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Hr. Martin Henriksen.

Kl. 19:05

Martin Henriksen (DF):

Nu vil jeg henlede hr. Jesper Petersens opmærksomhed på, at hr. Jesper Petersen tidligere i dag har stemt for et forslag til vedtagelse, hvor der står:

»Folketinget noterer sig, – at der i finanslovaftalen for 2009 er afsat 843,3 mio. kr. til en styrkelse af politiet, ... – at SKAT aktuelt yderligere har styrket den målrettede indsats mod våbensmugling over grænserne, og ...« osv.

Altså, Socialistisk Folkeparti har lige stemt for, at det er sådan, det forholder sig. Det gjorde man først på dagen, og vi kvitterer selvfølgelig for de venlige ord om den finanslovaftale, som Dansk Folkeparti har indgået med bl.a. regeringen. Tak for det.

Ud over de fine initiativer, som Socialistisk Folkeparti anerkender at vi har taget, så Dansk Folkeparti gerne, at man også indførte grænsekontrollen. Det var jo altså hr. Jesper Petersen, der startede sin ordførertale med at sige, at Dansk Folkeparti kun beskæftigede sig med symbolpolitik og slet ikke noget andet. Der hænger det jo bare ikke sammen, at Socialistisk Folkeparti tidligere i dag selv har stemt for et forslag til vedtagelse, der bekræfter, at det sådan set er en udmærket finanslovaftale, der ligger.

Jeg vil bare spørge, om ikke hr. Jesper Petersen kan høre, at det klinger lidt hult, at man ikke vil være med til, når det handler om at lave en bedre grænsekontrol, at gøre en ekstra indsats der, fordi man ikke må for EU. Og når EU siger, at vi skal have EU-nummerplader og det traditionelt EU-positive flertal i Danmark siger, at det skal vi have, jamen så lægger Socialistisk Folke-

parti sig i realiteten også fladt ned der. Er det ikke sådan en lidt sørgelig udvikling?

Kl. 19:06

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Ordføreren.

Kl. 19:06

Jesper Petersen (SF):

Det bliver så op til hr. Martin Henriksen at vurdere. Vi synes, at man skulle have beholdt den nummerplade, som man har nu, og at det så var et tilvalg at få EU-nummerplader.

I forhold til det andet, en midlertidig styrkelse af smuglerikontrollen, så er det, vi har stemt for, jo et faktum, altså det, hr. Martin Henriksen læste op. Det er jo korrekt, at der i 4 uger har været en midlertidig styrkelse af smuglerikontrollen. Det, jeg taler om, er, at man permanent med Dansk Folkepartis stemmer sørger for, at vi har et kraftigt barberet skattevæsen i Danmark, som der hvert år skal skæres på.

Den her indsats omkring smuglerikontrollen er jo standset nu, den sidste dag var søndag. Det var de 4 uger, og det var det. Det har vi gerne villet have gjort permanent, og hvis vi kan regne med, at Dansk Folkeparti næste år i finanslovsforhandlingerne vil standse barberingerne af SKATs budget, at der skal være endnu færre årsværk, men afsætte flere midler til at have flere medarbejdere i SKAT og til en bedre smuglerikontrol, vil jeg se rigtig meget frem til det. Men det er jo finanslovdebatten, og nu tager vi så en runde mere om nummerpladerne her.

Kl. 19:07

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Der er endnu en kort bemærkning fra hr. Henrik Brodersen.

Jeg må lige minde om, at det her handler om nummerplader.

Kl. 19:07

Henrik Brodersen (DF):

Ja, det skal det nok også komme til herfra.

Jeg hæftede mig ved, at ordføreren sagde, at han havde været på SKATs hjemmeside og set det der danske design på vores nummerplade. Der må jeg bare meddele hr. Jesper Petersen, at det ikke længere er et dansk design. Det er blevet et europæisk design, netop fordi man så har plads ude i den ene side til at sætte det europæiske logo. Jeg kan også oplyse ordføreren om, at vores danske nummerplader ikke engang bliver produceret i Danmark længere, de bliver produceret i Tyskland. Og så er det bare, at jeg spørger ordføreren: Hvor længe tror ordføreren at det vil