

har de jo altså gjort, selv om de har haft de her nummerplader.

Så jeg tror nok, at vi skal blive ved med at have en god diskussion om, hvorvidt de ting, der kommer fra EU, er rigtige eller forkerte, og om de ting, vi selv er med til at lave i EU, er rigtige eller forkerte – og den vil SF selvfølgelig også deltage i. Vi synes ikke, at man skal have en overdreven udbredelse af EU-symbolet og forbeholder os også ret til at være kritiske over for ting, som er besluttet på EU-niveau. Men her er det nummerpladen, og på den kan man så fravælge symbolet, hvis man ikke vil have det. Ja, egentlig burde vi bare have beholdt den plade, vi har i dag.

Kl. 19:13

Den fg. formand (Pernille Frahm):
Hr. Jesper Langballe.

Kl. 19:13

Jesper Langballe (DF):

Jeg synes, der er noget tiltalende ved hr. Jesper Petersens symbolskepsis og måske sådan lidt – det fornemmer jeg – hr. Jesper Petersens anelse om, at den danske befolkning er ved at brække sig over EU-symboler. Den danske befolkning vil jo ikke samles syngende omkring en flagstang, hvor man hejser en stjernekrans, og den danske befolkning vil ikke stå i kor og syngre Freude, schöner Götterfunken. Så jeg synes, det er udmærket med en vis reservation over for det der.

Men det, jeg ikke kan forstå, er, at hr. Jesper Petersen så bliver ved med at gentage regeringens snak om, at man sagtens kan blive fri, at man jo bare kan vælge, at det ikke skal være på. Det er jo ikke det, der er spørgsmålet. Det, vi spørger om, er: Hvorfor kan man ikke vælge dannebrog? Hvorfor skal det eneste tilladte symbol, når der er et symbol, være stjernekransen?

Kl. 19:14

Den fg. formand (Pernille Frahm):
Ordføreren.

Kl. 19:14

Jesper Petersen (SF):

Til det sidste spørgsmål vil jeg sige, at det handler om, at det er et symbol, som har en praktisk funktion, nemlig at man, hvis man har den her nummerplade, ikke behøver at have et klistermærke i bagruden, hvor der står DK; det er på nummerpladen, og der er også et EU-skilt. Det anerkender andre EU-lande, sådan at man har lov at køre rundt med den nummerplade uden det ovale klistermærke i bagruden. Jeg kan for-

stå, at der er nogle grupper af bilister, f.eks. hos FDM, som har efterlyst, at man kunne få den her nummerplade. Den mulighed synes jeg man skulle give dem, men lade det være den samme plade, som det har været hidtil, på de danske biler.

I forhold til den anden diskussion ved jeg ikke, hvor meget opkastfølelse der er, men i hvert fald en vis irritation hos nogle over, at EU-symbolet er så udbredt, og det, jeg hæfter mig ved, er, at man kan få lov at vælge det fra, og at der skal gives en grundig information om, at man kan det.

I virkeligheden tror jeg, at de, som gerne vil have endnu mere integration i EU, gør sig selv en bjørnetjeneste ved at gå så meget op i symbolikken i stedet for at komme med løsninger på de problemer, som de europæiske lande står over for. Jeg tror også, at vi som folkestyre gør klogt i at sørge for først og fremmest at diskutere de væsentlige problemer omkring finanskrise og arbejdsløshed frem for at bruge timevis af folkestyrets debat på nummerplader – ærlig talt.

Kl. 19:15

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Der er ikke flere korte bemærkninger, så jeg siger tak til ordføreren. Den næste i ordførerrækken er hr. Mike Legarth fra Det Konservative Folkeparti.

Kl. 19:16

(Ordfører)

Mike Legarth (KF):

Regeringen har besluttet at indføre en EU-nummerplade som en frivillig løsningsmodel, men som kan fravælges. EU-nummerpladen består af hvert enkelt lands nummerplade, fuldstændig identisk, men påført et EU-flag og et kendingsbogstav eller flere yderst til venstre på nummerpladen.

Hvis man vælger den, så har EU-retten jo bestemt, at medlemslandene er forpligtet til at anerkende EU-nummerpladen. Der gælder også, at landenes kendingsbogstaver vises på nummerpladen og ikke med et særligt klistermærke jævnfør Wienerkonventionen fra 1968, som er det, vi kender i dag, med nationalitetsmærket.

I 2006 besluttede regeringen, at EU-nummerpladen skulle være en mulighed som et tilbud, som kan fravælges. Det tages i brug i slutningen af 2009, hvis der skaffes flertal for det her i Folketingssalen.

I Det Konservative Folkeparti opfatter vi det som logisk, at vi tilslutter os de øvrige EU-landes ensartede nummerplade med kendingsbog-