

så konservatismen, en gang simpelt hen var ensbetydende med Gud, konge og fædreland.

Det har De Konservative nu fuldstændig afhændet til Dansk Folkeparti, og vi siger tak. Men vi undrer os over, hvor De Konservative nu egentlig finder deres identitet. Er det ikke lidt mærkeligt for hr. Mike Legarth at stå her og i forbindelse med en officiel symbolanbringelse på danske nummerplader at argumentere for, at dannebrog skal være forbudt og EU's stjernekrans det eneste tilladte? Vækker det ikke en eller anden lille orm af protest et sted inderst inde i hr. Mike Legarths – jeg tør ikke sige – konservative sjæl?

Kl. 19:21

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Jeg vil bare lige minde om, at taletiden er 1 minut. Jeg giver ordet til ordføreren.

Kl. 19:21

Mike Legarth (KF):

Et frit valg vil aldrig give mig nogen som helst problemer indeni, vil jeg sige til hr. Langballe.

At hr. Langballe nu forsøger – hvis man skal blive i den terminologi – at stjæle noget af Det Konservative Folkepartis symbol, hvis det er det, tager jeg helt afslappet. Jeg tror ikke, det er så enkelt at tage fra hinanden. I hvert fald bliver der ikke taget noget fra mig, uanset hvilke synspunkter andre måtte påtage sig, som vi har eller har haft.

Jeg synes, det her er en fritvalgsmodel. Folk kan få det, som de vil have det. Hvis man ikke vil have EU-kransen, kan man vælge den fra.

Kl. 19:22

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Hr. Jesper Langballe.

Kl. 19:22

Jesper Langballe (DF):

Det er nu altså en kendsgerning, vil jeg sige til hr. Mike Legarth, at Dansk Folkeparti simpelt hen har overtaget rollen som Danmarks nationale parti. Det var engang Det Konservative Folkeparti. De Konservative har selv afleveret det og sagt, at det gider de ikke mere. Derfor siger jeg bare, at vi siger tak til.

Jeg synes, at det næsten bliver et komisk udtryk for den opløsthed, der hersker i Det Konservative Folkeparti, når hr. Mike Legarth gør udtrykket frit valg til en konservativ dyd. Frit valg, jamen konservatisme handlede en gang ikke om frit valg, men om det modsatte, nemlig om at være bundet til noget. At der er et eller andet, man er bundet til: sit land, sit lands symbo-

ler, sin slægt, sin familie. Det er så nu afløst af frit valg. Det må man sige er et hamskifte.

Kl. 19:23

Den fg. formand (Pernille Frahm):
Ordføreren.

Kl. 19:23

Mike Legarth (KF):

Jeg har ikke tænkt mig at indlede nogen større ideologisk debat om det her, og nu er taletiden for hr. Langballe jo også udløbet, eftersom han har brugt sine to kommentarer. Så det vil jeg ikke benytte mig af; men bare slå fast, at fordi der nu bliver vedtaget en mulighed for, at man kan vælge en EU-nummerplade til på bekostning af det, vi kender som den danske nummerplade, ændrer det jo ikke noget som helst i mit politiske ståsted eller noget som helst på de politiske holdninger. Det synes jeg er at flytte debatten fra det, den handler om.

Kl. 19:24

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Der er ikke flere korte bemærkninger, så jeg siger tak til ordføreren. Og vi går videre i ordførerrækken til hr. Morten Helveg Petersen fra De Radikale.

Kl. 19:24

(Ordfører)

Morten Helveg Petersen (RV):

Tak. Det Radikale Venstres ordfører kan ikke være til stede i salen i dag, men jeg skal på hans vegne afvise beslutningsforslaget.

Det Radikale Venstre har så sent som i dag kritiseret regeringen for at have gjort knæfald for Dansk Folkeparti i den generelle EU-politik. Som det vist er alle bekendt, er Det Radikale Venstre glødende og stærke tilhængere af et forpligtende internationalt samarbejde, ikke mindst i forhold til EU og de ting, der pågår dér, og som jeg forstår debatten og skatteministerens redegørelse i øvrigt, er der her tale om et tilbud og ikke tvang, hvorfor vi har det lidt svært med begrundelsen for beslutningsforslaget her.

Nu har jeg ikke nogen ambition om at tilføre debatten noget nyt, men hvis jeg nu skulle forsøge, skulle det vel være at sige til Dansk Folkeparti, at man jo et eller andet sted forholder sig til en helt forkert problemstilling. Hvad med bilerne, som menneskene kører rundt i? Hvorfor kun diskutere nummerpladen? Hvad med de biler, der produceres, jeg tør næsten ikke sige det, i Italien, i Frankrig, i Tyskland, i England, som danskerne gladelig kører rundt i? Vil en logisk konsekvens af det her ikke være at sige, at så må vi have en national dansk bilproduktion, således