

For hvorfor dog ellers få den fuldstændig absurde idé, at der på nummerplader skulle være et EU-symbol? At udtænke den tanke er næsten lige så eller i virkeligheden måske endnu mere absurd end efterfølgende at gøre det til anledning for en stor ideologisk debat. Det burde være sådan, at det, det handlede om, når vi snakker om nummerplader, er, at det skulle gøre det så nemt som muligt at identificere nummerpladen, og at man skulle gå efter den absolutte klarhed. Det har også her været Enhedslistens udgangspunkt.

Så vil jeg sige, at man selvfølgelig godt kan beklage, at vi bruger så meget tid på at diskutere symbolpolitik. På den anden side må jeg sige, at når Dansk Folkeparti normalt tager værdispørgsmål op, kan de jo få alvorlige negative konsekvenser for mennesker i det her land. Det kan den her diskussion ikke. Så min opfordring til Dansk Folkeparti skal i virkeligheden være at koncentrere værdikampen om Den Lille Havfrue og om nummerpladerne og symbolerne på dem. Det er vi alle sammen meget bedre tjent med end de temaer, Dansk Folkeparti ellers tager op.

Hvis man skulle gøre den parallel færdig, vil jeg sige, at det jo i en eller anden forstand er meget bedre – og her er jeg helt uenig med SF's ordfører, hr. Jesper Petersen – at EU bruger energi på at lave symboler end på at lave den lange række af ulykker, man gør i den økonomiske politik, i miljøpolitikken osv. Så for så vidt er den her debat, selv om den måske trækker lidt længe ud, en fantastisk god debat, fordi den afslører, at hverken EU eller Dansk Folkeparti åbenbart i denne sag har energi til at lave rigtige ulykker, og det synes jeg faktisk er ganske tilfredsstillende.

Så bare til allersidst: Det sjove ved det hele er, at vi sådan set i Danmark har nogle nummerplader, som er svært aflæselige og svære at huske, og at en kombination af bogstaver og tal formentlig ville give et resultat, som var bedre. Man har faktisk i en arbejdsgruppe, som bl.a. rigspolitiet har arbejdet i, foreslået en ny model med tre bogstaver og fire cifre. Det kunne være sådan en saglig, kedsommelig debat at tage om, hvorvidt vi nu skulle have nogle nummerplader, der var nemme at aflæse og huske, i stedet for en storslået debat om Danmark som nation og EU. Den debat ville næppe have taget så lang tid, men det er alligevel underligt, at vi slet ikke fører den debat, når det nu i hvert fald tilsyneladende handler om nummerplader.

Men Enhedslisten er modstander af, at der er flag eller andre uvedkommende symboler på nummerplader. Og at vi både fravælger Dannebrog og fravælger EU-symbolet skal ingen opfatte som ligegyldighed over for de to symboler. På godt og ondt har vi et ganske tæt og nært forhold både til de farver, der indgår i Dannebrog, og til de symboler, som indgår i såvel EU-symbolet som i det danske flag.

Kl. 19:37

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Der er en enkelt kort bemærkning til ordføreren. Den er fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 19:37

Mikkel Dencker (DF):

Jeg må sige, er jeg faktisk er ganske positivt overrasket over Enhedslistens indstilling her i dag. Jeg kan forstå, at vi deler modstanden mod den europanationalisme, som forslaget om EU-flag på danske nummerplader er et udtryk for.

I og med at hr. Per Clausen og hans parti er imod, at der overhovedet skal være symboler på nummerpladerne, kunne Enhedslisten så måske fristes til at støtte et beslutningsforslag om, at der slet ikke må være nogen symboler på nummerplader andet end tal og bogstaver? For det kunne vi jo så i Dansk Folkeparti sagtens fremsætte for at få fjernet den her europanationalisme fra nummerpladerne og simpelt hen bare få nogle nummerplader, der tjener det formål, som de egentlig er skabt til, nemlig at man entydigt kan identificere et køretøj.

Vil Enhedslisten kunne støtte et sådant forslag?

Kl. 19:38

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Ordføreren.

Kl. 19:38

Per Clausen (EL):

Ja, det er der overhovedet ingen tvivl om. Det burde der også være flere partier her i Folketinget der kunne gøre, for flere ordførere, som af en eller anden grund forsvare det her eurosymbol på nummerpladerne, har sagt, at der helst ikke skal være forskel på nummerplader. Men ved at indføre eurosymbolet, samtidig med at man laver frivillighed, får man faktisk forskellige nummerplader med al den forvirring, det giver.

Men et forslag som det, hr. Mikkel Dencker nævner her, vil Enhedslisten helt bestemt støtte.

Kl. 19:38

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Hr. Mikkel Dencker.