

Kl. 19:38

Mikkel Dencker (DF):

Jamen det tilsagn vil jeg da tage meget varmt imod. Nu har jeg også hørt, at Socialistisk Folkeparti er imod enhver form for symboler på nummerpladerne, så dermed er vi jo tre partier, som vil kunne støtte et forslag om at forbyde EU-flag på nummerpladerne. Det tager jeg da til mig, og så vil jeg gå hjem og skrive et sådant beslutningsforslag.

Kl. 19:39

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Ordføreren.

Kl. 19:39

Per Clausen (EL):

Det viser jo bare atter en gang, hvordan Enhedslisten i kraft af sin grundliggende pragmatisme og saglige tilgang til politiske spørgsmål kan forene synspunkter, der tilsyneladende var uforenelige.

Kl. 19:39

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Jeg siger tak til ordføreren. Der er ikke flere ordførere til stede, så vidt jeg kan se. Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Mikkel Dencker.

Kl. 19:39

(Ordfører for forslagsstillerne)

Mikkel Dencker (DF):

Den 11. maj 2006 offentliggjorde regeringen, at der her i landet skal indføres EU-nummerplader. Det var desværre et træk, som ikke kom bag på Dansk Folkeparti. Som bekendt er regeringen overbevist tilhænger af Den Europæiske Union i dens nuværende udformning, og den trækker ivrigt i retning af yderligere udvikling hen imod Europas Forenede Stater. Derfor er det heller ikke overraskende, at regeringen ligger under for den modedille, der har bredt sig i næsten alle EU-lande, nemlig at klistre et EU-flag på bilerens nummerplader.

Til stor ærgrelse for skiftende regeringer har danskerne aldrig været særlig begejstrede for EU, i hvert fald ikke så meget, som politikerne i tilhængerpartierne har været det. Det er kommet til udtryk, ved at danskerne flere gange har stemt nej til yderligere udvikling af EU i retning af en europæisk forbundsstat.

Derfor er det nærliggende at drage den konklusion, at den langsigtede strategi bag ideen med at forsyne danske nummerplader med EU-flag er, at den fremtidige udvikling af EU vil glide lettere ned hos de besværlige vælgere, hvis de vænnes til at kigge på EU-symboler hver eneste dag. For EU-flaget er og bliver et politisk

symbol, og det ligger lige for at betragte beslutningen om at påtrykke EU-flaget på danske nummerplader som en politisk manifestation og som et forsøg på at liste EU-symboler ind i danskernes hverdag ad bagdøren. Derefter kan man blot forestille sig, hvad det næste træk bliver. Skal det være et nyt forsøg på at erstatte kronen med euroen eller på at sidestille EU-flaget med Dannebrog?

I Dansk Folkeparti finder vi det urimeligt, at danskernes biler på den måde skal bruges som reklamesøjle for et politisk projekt, og for os glider ideen ikke lettere ned af, at regeringen vil give den opmærksomme bilejer mulighed for at fravælge EU-flaget på sin nummerplade. At regeringen kalder ordningen med en EU-nummerplade for en frivillig ordning, indebærer blot, at en nyregistreret eller omregistreret bil som udgangspunkt bliver forsynet med EU-nummerplade, medmindre den opmærksomme bilejer husker at fravælge det. Denne praksis vil i realiteten føre til, at langt størstedelen af bilerne på de danske veje vil blive udstyret med EU-nummerplader.

Et reelt frit valg havde været således, at nummerpladen som udgangspunkt var politisk neutral, og at bilejeren kunne vælge et symbol til som f.eks. EU-flaget. Og når man nu skulle have lov til at vælge at have et symbol på internationalt samarbejde på sin nummerplade, hvorfor skulle det så lige være EU-flaget? Hvorfor skulle det ikke være symboler for FN eller NATO eller Nordisk Råd, som Danmark jo også er medlem af? Nej, det skulle det ikke være, fordi der nok er en slet skjult dagsorden bag ved, at regeringen vil have EU ind på nummerpladerne, og den dagsorden gør, at uanset hvordan man som bilejer vælger inden for regeringens ordning, bliver der tale om en politisk tilkendegivelse.

I Dansk Folkeparti mener vi ikke, at det på nogen måde er rimeligt, at danskerne på den måde bliver tvunget til at skille med deres politiske overbevisning. Det er baggrunden for, at vi har valgt at fremsætte forslaget her, og vi foreslår, at danske biler som udgangspunkt forsynes med Dannebrog, som jo er et politisk neutralt symbol, som alle danskere vel kan identificere sig med. Desværre må jeg konstatere i dag, at det er der ikke opbakning til i Folketinget, og vi må derfor indstille os på, at nummerpladerne i fremtiden vil blive brugt som reklamesøjle for et politisk projekt, som under halvdelen af befolkningen varmt bakker op.