

slutningsforslaget, medfører EU's transportforordnings artikel 2, litra r, at et samlested i visse tilfælde kan betragtes som afgangssted, således at søerne kan transporteres i yderligere 8 timer fra samlestedet. Dette er f.eks. tilfældet, når dyrene har været opstaldet på samlestedet mindst 6 timer inden afgang.

Som det også anføres i bemærkningerne, kan opstaldning af søerne på samlestedet imidlertid være uhensigtsmæssig, da søerne ofte slås og skader hinanden under opholdet. Problemerne vedrørende forholdene på samlesteder har allerede givet anledning til fremsættelse af det beslutningsforslag, jeg nævnte lige før, nemlig B 14 om maksimalt 8 timers transport af udsættersøer. Der er altså her tale om en variation over det samme tema.

Som det er forslagsstillerne bekendt, er transport af dyr et område, der i vidt omfang er reguleret af harmoniserede EU-regler, som Danmark ikke har mulighed for at fravige. Nationale særregler på området skal kunne rummes inden for rammerne af EU-retten, og en forbedring af forholdene for dyr under transport vil derfor i første række skulle ske ved en ændring af EU's regler om transport af dyr.

Beslutningsforslaget, som vi behandler her i dag, indeholder to elementer: for det første spørgsmålet om anvendelse af enkeltbokse under transport af udsættersøer og for det andet anvendelse af enkeltbokse ved opstaldning af udsættersøer på samlestederne.

For så vidt angår spørgsmålet om transport af udsættersøer i enkeltbokse, skal jeg henlede forslagsstillerens opmærksomhed på, at Justitsministeriet allerede i en besvarelse af 9. maj 2008 på et spørgsmål fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har foretaget en vurdering af muligheden for inden for EU-rettens rammer at stille krav herom. Som det fremgår af besvarelsen, konkluderer Justitsministeriet, at EU's transportforordning udtømmende gør op med, hvornår der gælder et krav om, at dyr skal transporteres i enkeltbokse, når der er tale om transportere fra Danmark til et andet EU-land. Justitsministeriet peger således i besvarelsen på, at transportforordningen indeholder specifikke regler om, at heste, undtagen hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle bokse. Dette skal ske i to situationer, nemlig når heste transporteres på et køretøj, der inkludes om bord på et såkaldt roll-on/roll-off-skib, typisk en færge, uanset transportens længde, og når heste transporteres i

over 8 timer uanset karakteren af transportmidlet. Transportforordningen indeholder herudover ikke krav om, at heste eller andre dyr skal transporteres i enkeltbokse.

Kl. 16:16

Justitsministeriet finder således ikke, at transportforordningen giver mulighed for, at der i Danmark generelt kan stilles krav om enkeltbokse til udsættersøer under transport. Det fremgår imidlertid samtidig af Justitsministeriets besvarelse, at det efter transportforordningen er muligt på nationalt plan at træffe strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrs velfærd under transport, når der er tale om transporter, der fuldt ud afvikles inden for et EU-medlemslands område, eller som i forbindelse med søtransport indledes på medlemslandets område. Det vil således være muligt at stille krav om, at udsættersøer skal transporteres i enkeltbokse, hvis kravet ellers kan begrundes i dyrevelfærdsmæssige forhold under rent nationale transporter, dvs. transporter, der både starter og slutter inden for landets grænser. Derimod vil der ikke kunne stilles krav om, at transportmidler, der bruges til grænseoverskridende transporter, også skal være udstyret med såkaldte enkeltbokse.

Efter regeringens opfattelse vil det imidlertid ikke være hensigtsmæssigt at indføre skærpede danske regler om enkeltbokse til søer under transport, som alene skal gælde for rent nationale transporter. Dette ville kunne medføre et incitament til at udføre grænseoverskridende og dermed i mange tilfælde længere transporter for på denne måde at undgå de skærpede regler om enkeltbokse. Jeg har i øvrigt noteret mig, at Justitsministeriet i besvarelsen fra maj 2008 slutter af med at bemærke, at hvis baggrunden for ønsket om et krav om enkeltbokse til udsættersøer under transport er, at søerne slås under transporten, følger det allerede af transportforordningens regler, at dyr, der er fjendtlige over for hinanden, skal holdes adskilt under håndtering og transport.

For så vidt angår spørgsmålet om enkeltboksopstaldning af udsættersøer på samlesteder, kan jeg henvise til, at Justitsministeriet – som det blev tilkendegivet ved behandlingen af det tidligere nævnte beslutningsforslag nr. B 14 om transport af udsættersøer – i øjeblikket overvejer, om der veterinærfagligt og EU-retligt er tilstrækkeligt grundlag for at revidere de gældende regler om transport af udsættersøer. Justitsministeriet overvejer i den forbindelse bl.a., om