

Der vurderer vi jo så lige nu, bl.a. på baggrund af den her udtalelse, om der kan stilles krav til indretning af samlesteder, der sikrer udsættersøer hvil under opholdet, og vi skal nok komme frem til den vurdering hurtigt.

Kl. 16:27

Formanden:

Hr. Kristen Touborg.

Kl. 16:27

Kristen Touborg (SF):

Mit spørgsmål gik jo mest på det sidste i det svar, der blev givet for et år siden. Deraf fremgår faktisk efter min opfattelse, at ministeren i øjeblikket bare ville kunne gå ind og kræve de her foranstaltninger, for ingen er jo i tvivl om, at søerne slås.

Ministeren henviste til Fødevarestyrelsens melding om, at man er usikker på, om søerne ville kunne finde hvile, hvis de var i enkeltbokse, og så er jeg nødt til at spørge ministeren: Mener ministeren virkelig ikke, at i hvert fald 90 pct. af Danmarks søer, som ligger i farebokse i 6 uger, finder hvile? Ellers er det da rent dyrplageri.

Det, jeg ville med spørgsmålet, var egentlig at spørge, om ministeren ikke tror, at hvis man indretter boksene på lastbilen, ligesom man gør i fareboksene, så ville de nok trods alt kunne finde hvile. Det, ministeren står og siger, virker en smule teoretisk.

Kl. 16:28

Formanden:

Ministeren.

Kl. 16:28

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Det kan godt være, at det virker teoretisk, men vi som Folketing og jeg som minister må jo forholde os til de rådgivere, vi har, og det er Fødevarestyrelsen. Og de skriver altså eksplicit i den udtalelse fra marts 2009 – det er kun halvdanden måned siden – at det er usikkert, hvorvidt søerne vil lægge sig og hvile, hvis de får den her enkeltbokseopstaldning. Det er jo det, som vi må kunne forholde os til.

Ud over det kan man jo godt gøre mange andre ting, og det nævner Fødevarestyrelsen også – det kan være at forbedre forholdene med hensyn til pladskrav osv. Hvis man fik store suiter til hver af udsættersøerne, ville de jo nok lægge sig og hvile, men det er spørgsmålet, om det i det hele taget vil kunne lade sig gøre, og om man så kan transportere noget som helst. Men alle de ting må jo kunne finde et leje.

Vi undersøger, hvad der kan lade sig gøre, med to hensyn for øje: Først og fremmest skal vi sikre ordentlig dyrevelfærd for nogle udsættersøer, som har været gennem nogle hårde forhold, og som også skal have det godt til sidst, og så skal vi overholde EU-retten. Det er de to forhold, som vi går efter.

Kl. 16:29

Formanden:

Tak til justitsministeren. Vi går over til ordfører-rækken, og den første ordfører er hr. Karsten Lauritzen.

Kl. 16:29

(Ordfører)

Karsten Lauritzen (V):

Tak. Som justitsministeren gjorde rede for i sin tale, omhandler det her beslutningsforslag jo to dele, for det første anvendelsen af enkeltbokse under transport af udsættersøer og for det andet anvendelsen af enkeltbokse ved samlestederne. Som ministeren gjorde rede for på glimrende vis, er det som følge af EU's transportforordning ikke muligt at indføre danske særregler for transporter, der krydser eller gør ophold ved grænsen eller på den anden side af grænsen, f.eks. i Tyskland. Det er kun muligt at lave særregler for transporter, der foregår inden for Danmarks grænser.

I Venstre må vi indrømme, at vi ikke synes, det giver meget mening eller er nogen løsning at indføre nationale danske særregler. Det mener vi, fordi vi ikke tror, det kommer til at gavne dyrevelfærden. Vi mener faktisk, at danske særregler på det her område, som det er beskrevet i beslutningsforslaget, ville føre til ringere dyrevelfærd, fordi særreglerne ville medføre, at de, der transporterer dyrene, blot ville krydse grænsen til f.eks. Tyskland og så gøre ophold der for at slippe for kravene. Dermed ender det jo med, at dyrene oplever en længere transport, end de ellers ville, samtidig med at de strammere krav altså ikke bliver efterlevet.

I forhold til forholdene på samlestederne mener Venstre, at det eneste rigtige er at afvente Justitsministeriets undersøgelse af området, før vi beslutter, hvad der skal ske, og det er sådan set vores opfattelse, at et flertal af Folketingets partier ser frem til at få resultatet af den undersøgelse, som vi jo havde en diskussion om, da vi behandlede B 14 her i Folketingssalen.

Afslutningsvis skal jeg sige, at Venstre er enig i, at vi skal gøre noget for søernes velfærd, men vi vil ikke indføre regler, der kun har signalpolitisk værdi, vi skal indføre nogle regler, der har