

Kl. 16:39

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil gerne spørge Venstres ordfører, der så også er landmandssøn, og det er jo ikke det ringeste, man kan være her i livet, om holdninger, for ud over det med, om søerne kan finde hvile eller ej, som er meget interessant, og som vi nok skal vide at følge op på, brugte hr. Karsten Lauritzen også et andet argument for ikke at stemme for. Det var, at det ikke var den rigtige måde at gøre det på. Man skulle arbejde igennem EU. Hvad er det så, man skal gøre for at nå de samme mål, hvis ordføreren er enig i, at udsættersøer ikke skal transporteres over landegrænser og køres rundt i Europa på landevejene? Kunne vi få et bud på det? Hvad mener Venstre, der skal til, for at det cirkus, der er med, at vi kører vores udsættersøer ud af landet og får dem slagtet eksempelvis i Tyskland, bliver bragt til ophør? Hvad skal vi gøre? Hvilke initiativer skal der tages?

Kl. 16:40

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 16:40

Karsten Lauritzen (V):

Jamen det er jo sådan, at der her i Folketingssalen er et flertal – og det afspejler det her forslag jo – som med alle mulige redskaber forsøger at lave danske særregler og få forbedret dyrevelfærden i Danmark. Det er jo sympatisk. Det kan jeg godt have sympati for, men som jeg også sagde i min ordførertale, er problemet jo, at hvis man gør det i stor udstrækning, flytter produktionen bare til andre lande, hvor vi ikke har mulighed for at påvirke, hvilken dyrevelfærdsmæssig lovgivning dyrene bliver underlagt, og hvilken dyrevelfærd der så er som konsekvens af det. Man ser jo massiv udflytning af dansk svineproduktion til østeuropæiske lande og også uden for EU til f.eks. Rusland og Ukraine, og nu gætter jeg bare her fra talerstolen, for jeg har ikke noget videnskabeligt belæg for det, men jeg tror ikke, at den dyrevelfærdsmæssige standard er højere i Ukraine og Rusland for svin og søer og i særdeleshed udsættersøer, end den er i Danmark. Derfor har vi i Venstre det principielle synspunkt, at vi skal forsøge at arbejde for fælles europæiske regler og hæve standarden der, for så får vi ens konkurrencevilkår, og så sikrer vi produktionen i Danmark, samtidig med at dyrevelfærden hæves for grise ikke blot i Danmark, men også i Europa og forhåbentlig også uden for Europas grænser.

Kl. 16:41

Formanden:

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 16:41

Bjarne Laustsen (S):

[Lydudfald] ... ordføreren for at være meget konkret. Altså, den der opremsning spørger jeg ikke til, jeg spørger konkret: Hvis vi skal følge Venstres ordfører, som siger, at vi skal gå EU-vejen, vi skal lave nogle fælles regler, hvad er det så for nogle fælles regler, der skal laves? Man kan jo ikke bare stå og sige, at vi skal gå den vej, vi skal ikke gå den vej, som forslagsstillerne siger her. Vi skal gå en anden vej, vi skal følge EU-vejen, vi skal få de andre lande med. Hvad er det så, vi skal få de andre lande til? Er det klart nok skåret ud?

Kl. 16:42

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 16:42

Karsten Lauritzen (V):

Det er muligt, at man ikke har det sådan i Socialdemokratiet, men i Venstre har vi det sådan, at der vil vi godt have et videnskabeligt grundlag, inden vi træffer politiske beslutninger. Som justitsministeren redegjorde for, er det jo et tvivlsspørgsmål, hvorvidt enkeltbåsoptaldning under transport og i samlestedene fører til bedre dyrevelfærd, og det må vi få klarlagt, og når vi har fået klarlagt det, vil vi være med til at se på, hvilke regler vi rent faktisk kan indføre. Jeg vil ikke være med til at slynge alle mulige konkrete forslag ud her fra Folketingets talerstol, som ikke gavner dyrevelfærden, men er ren signalpolitik, sådan som jeg opfatter det, som forslagsstillerne ønsker med det her forslag, og som jo ikke nødvendigvis fører til bedre dyrevelfærd.

Kl. 16:42

Formanden:

Så er det fru Bente Dahl for en kort bemærkning.

Kl. 16:42

Bente Dahl (RV):

Tak. Baggrunden for det her beslutningsforslag er, at dyr bliver transporteret over lange afstande. Så vil jeg høre, om ordføreren er enig med mig i, at minimal transport er det optimale for dyrene, og hvis ordføreren er enig med mig i det, vil jeg høre, hvad der efter ordføreren mening skal til, for at dyrene kan transporteres til det nærmeste slagteri, altså at det nærmeste slagteri kan bruges. Hvad skal der efter spørgerens mening til, for at det scenarie kan opfyldes?