

men også forholde os til, at vi har nogle fællesskabsregler, som vi også skal forsøge at overholde og gerne påvirke i positiv retning.

Kl. 16:52

Formanden:

Fru Marlene Harpsøe.

Kl. 16:52

Marlene Harpsøe (DF):

Først tak til Socialdemokraternes ordfører for at bekræfte, at EU rent faktisk bestemmer over Danmark i dyrevelfærdsspørgsmål, og at hr. Bjarne Laustsen også prioriterer EU's holdning til den her sag i stedet for danskernes holdning til dyrevelfærd.

Jeg vil gerne spørge hr. Bjarne Laustsen: Hvis nu vi antager, at det her beslutningsforslag bliver vedtaget og regeringen efter undersøgelsen konkluderer, at det ikke kan lade sig gøre inden for de EU-retlige regler, hvad vil hr. Bjarne Laustsen så gøre? For det betyder jo så, at hr. Bjarne Laustsens forslag overhovedet ikke kan blive til virkelighed. Og søerne, de vil bare blive ved med at have det rigtig, rigtig skidt.

Kl. 16:53

Formanden:

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 16:53

Bjarne Laustsen (S):

Jeg tror bare ikke, at fru Marlene Harpsøe og Dansk Folkeparti forholder sig til den virkelige verden, som er, at der er et marked, at der er et indre marked, at der er et frit marked. Det er ikke det samme som ikke at ville være med til at påvirke de regler i en eller anden bestemt retning, overhovedet ikke. Det vil vi netop gerne. Vi har jo været sammen om mange forslag, hvor vi ikke bare har testet EU-reglerne, men også lavet nationale regler, og vi får altid at vide af justitsministeren, at der er så mange sager ved domstolene – og det ved vi jo også at der er – i forhold til at vi har gået enegang på en række områder, fordi vi har villet dyrevelfærden. Den har vi prioriteret højere end det, at man kunne tjene nogle penge ved at flytte rundt på dyrene på Europas landeveje.

Det er et holdningsmæssigt synspunkt, vi har, og det har vi lagt os fuldstændig fast på. Vi vil godt teste de regler, og vi vil også gerne have vores minister til at arbejde aktivt for det. Det er jo derfor, det også er vigtigt, om Dansk Folkeparti vil være med til at lægge pres på regeringen for at få de rigtige svar, så vi kan føre den rigtige politik i forhold til det, vi ønsker.

Kl. 16:54

Formanden:

Tak til hr. Bjarne Laustsen. Næste ordfører er fru Marlene Harpsøe.

Kl. 16:54

(Ordfører)**Marlene Harpsøe (DF):**

Dansk Folkeparti mener, at alle dyr, uanset om der er tale om kæledyr eller produktionsdyr, skal have de bedst mulige forhold. Dyrevelfærd ligger Dansk Folkeparti meget på sinde, hvorfor vi også tager problemstillingen med slagtesøerne meget alvorligt. Folketinget er blevet enig om en maksimal transporttid for søerne på 8 timer. I dag, når de maksimale 8 timer er gået, samles søerne i samlestadde, hvor de efter 6 timers hvile kan køres videre ned igennem Europa til et slagteri.

Dansk Folkeparti ønsker de bedste forhold for søerne, hvorfor vi blev meget ærgerlige, da det kom til vores kendskab, at søerne slås i samlestadene i deres naturlige kamp for at danne hierarki. Desværre medfører disse kampe mellem søerne ofte en forfærdelig afslutning på dyrenes liv. De må nemlig aflives, fordi skaderne efter kampene er så voldsomme, at det dyreetisk er uforsvarligt at lade dyrene leve med de smertefulde skader, som de har pådraget sig.

Dansk Folkeparti mener, det er vigtigt at gå nærmere ind i denne problemstilling for at sikre, at søerne ikke skal læsses af i samlestadde, hvor der er stor risiko for, at slåskampe mellem søerne ender i grimme skader og aflivning.

Dansk Folkeparti er enig i intentionerne med dette forslag, som vi behandler i dag, nemlig at vi skal sikre slagtesøernes velfærd, men Dansk Folkeparti mener ikke, at en enkeltbåsoptaldning i samlestadene er den rette vej at gå. Dansk Folkeparti mener i stedet, at søerne har bedst af at blive kørt til det nærmeste slagteri og således ikke blive læsset af i en risikofyldt samlestad.

Når søerne er færdige som produktionsdyr, bør de transporteres til det nærmeste slagteri. Vi mener, det er uværdigt, at søerne efter et hårdt liv skal transporteres langt bort, blot for at man kan opnå den billigste slagting. Det bedste for slagtesøerne ville derfor være, hvis de blev kørt til det nærmeste slagteri og dermed heller ikke blev udsat for de lidelser, som ophold i en samlestad kan medføre.

For nylig blev et flertal her i Folketinget enig om en betænkning til beslutningsforslag nr. B 14 om transport af søer, herunder at det nærmere skulle undersøges, hvorledes vi undgår, at søer-