

af alle mulige problemsæt – andelshaveri, og hvad ved jeg – der er barrierer for det her. Jeg forstod det sådan, at hr. Knud Kristensen sagde: Vi har en rigtig god komfort på vores lastbiler i dag, så derfor er der ingen problemer i at køre dem rigtig langt. Derimod sagde den tidligere justitsminister – og da havde vi jo den samme komfort – at de skal slagtes på nærmeste slagteri. Det er da en holdningsændring, jeg registrerer hos De Konservative.

Jeg synes, det er væsentligt at have en holdning til, hvor grisene skal slagtes henne. Vi har to slagterier i Danmark. Jeg vil gerne høre, om ikke hr. Knud Kristensen deler den opfattelse, at vi har kapaciteten til at slagte de 800.000 søer, som i dag bliver sendt ud af landet.

Kl. 17:17

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 17:17

Knud Kristensen (KF):

Jeg skal ikke kunne vurdere, hvordan kapaciteten er, efter at der er blevet nedlagt nogle slagterier, men jeg er da klar over, at vi har en stor kapacitet til netop at slagte svin i Danmark, og det er da selvfølgelig dejligt, hvis det er sådan, at det viser sig, at vi kan udnytte slagterierne, i den udstrækning der er behov for det. Jo flere slagtinger vi kan udføre herhjemme, jo bedre er det selvfølgelig.

Men hensyn til at vi skulle til at pålægge den enkelte landmand, at man netop kun må anvende det nærmest beliggende slagteri, vil jeg sige, at det ikke vil være noget, som jeg vil gå ud og pålægge den enkelte landmand. Derfor er jeg da glad for, at vi har den regering, som vi har, og som hr. Bjarne Laustsen er meget, meget irriteret over. Han nævnte i sit spørgsmål til en ordfører her i dag noget om, hvordan man kan have magten i Danmark, og at man kan have den, fordi man har Dansk Folkeparti med. Ja, heldigvis for det, for skulle vi til at indføre nogle systemer i Danmark, hvor vi skulle pålægge både landmand A, B og C, at nu skal man bruge det og det foderstof og det og det slagteri? Nej, jeg synes, at vi skal gøre det her ordentligt, at vi skal gøre det godt, og at vi skal gøre det i samarbejde med landbruget, at vi skal gøre det i samarbejde med de producerende og transporterende erhverv.

Kl. 17:19

Formanden:

Men inden for taletiden, for ellers bliver man trynet af formanden.

Hr. Per Clausen.

Kl. 17:19

Per Clausen (EL):

Jeg var faktisk meget glad for hr. Knud Kristensens andet svar til hr. Kristen Touborg, for der sagde hr. Knud Kristensen, og det tror jeg sådan set at han har ret i, at det, der er den afgørende forskel på at være i en enkeltbås i en samlestald og så at være derhjemme, tror jeg at hr. Knud Kristensen sagde, og det er vel den rigtige betegnelse, er, at man føler sig utryk, stresset og nervøs – det vil sige, at soen gør – i det øjeblik, transporten starter. Men når hr. Knud Kristensen har det synspunkt, er han vel også enig i, at det faktisk gælder om at begrænse den tid, transporten står på, altså at det er et selvstændigt formål.

Det vil jo også være meget logisk, hvis hr. Knud Kristensen er enig med mig i det, for hr. Knud Kristensen har jo selv stemt for et forslag her i Folketingssalen, som sikrer, at søerne ikke skal transporteres mere end 8 timer. Så derfor synes jeg jo, at det er rart at få præciseret, at uanset hvor gode vilkårene er under transporten, er det, at søerne er i en sådan transport, noget, der faktisk giver dem stress og skaber dårlige vilkår for dem.

Kl. 17:20

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 17:20

Knud Kristensen (KF):

Nu kan det jo kun være meget betænkeligt, når hr. Per Clausen er enig med hr. Knud Kristensen i en udtalelse, for så er det jo sikkert, at tingene er vendt rundt, og det er jo det, som hr. Per Clausen netop gør i den her sammenhæng.

Det, som jeg siger, er, at når soen ligger i sin stald med sine smågrise og giver die, er der ro på, og så er det afslappet. Det er videnskabeligt bevist, at så er der virkelig ro på. Hvis nu vi skulle transportere dem på den måde, det er foreslået her, hvor der skulle være nogle bokse, som de skulle sættes ind i under en transport, eller en samlestald i et nyt område, ville det gøre, at soen ikke ville være i den samme balance. Den ville ikke være i de samme omgivelser. Men i den sammenhæng, hvor man netop transporterer dem i nogle store åbne vogntog, vil søerne, så snart vogntoget sætter i gang, lægge sig ned. Man kan jo sætte overvågningskameraer på, og så kan man se, at der er ordnede forhold.

Nu lyser lampen rødt igen. (*Formanden:* Man må godt afslutte). Jamen jeg vil jo helst ikke