

være på kant med formanden. (*Formanden:* Det kommer ordføreren ikke).

Man kan se, at komforten er i orden, og at der er vand osv. Man kan så lave nogle pauser på køreturen på måske 5 eller 10 minutter, indtil søerne har fået vand, og så kan man køre igen.

Jeg synes, at vi skal inddrage erhvervet i det, for der har man gode erfaringer med og viden om det.

Kl. 17:21

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 17:21

Per Clausen (EL):

Jeg må jo så forstå hr. Knud Kristensen sådan, at han står for det måske lidt nye synspunkt, at bare man sørger for, at der er mange søer i lastbilen, er transporten fuldstændig uproblematisk, hvorimod den er stærkt problematisk, hvis de er opdelt. Jeg vil bare sige til hr. Knud Kristensen, at her er han da i hvert fald uenig med Fødevarestyrelsen, for Fødevarestyrelsen har jo insisteret på, at der er videnskabeligt belæg for at sige, at transporter ud over 8 timer er søer ikke egnede til. Men på det her område har Det Konservative Folkeparti og hr. Knud Kristensen altså ikke nogen grund, synes de selv, til at lytte til sagkundskaben.

Kl. 17:22

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 17:22

Knud Kristensen (KF):

Det er helt givet, at jeg lytter meget til sagkundskaben, men jeg lytter også meget til dem, som har den faglige indsigt og deres daglige arbejde netop på det område. Jeg synes, at det er to meget vigtige ting, vi kombinerer, når nu vi træffer så drastiske beslutninger som det med at skulle indrette lastvognstogene og samlestaldene. For Folketinget som sådan må det jo handle om, at den bedst mulige løsning er den, der netop slår igennem af hensyn til den dyrevelfærd, som vi er enige om i Folketinget. Der er bare vidt forskellige indfaldsvinkler hertil.

Men jeg må sige, at det bliver spændende at modtage den redegørelse, som justitsministeren kommer med efter sin undersøgelse, og så tager vi debatten derfra.

Kl. 17:23

Formanden:

Tak til hr. Knud Kristensen. Den næste i ordførrækken er fru Bente Dahl.

(Ordfører)

Bente Dahl (RV):

Det synes at være dokumenteret, at slagtesøer har det temmelig hårdt under transport og i samlestalde, så veldokumenteret, at der er regler for, at de ikke må transporteres mere end 8 timer ad gangen. Det er derfor på sin plads, at vi arbejder for at få forbedret forholdene for disse dyr. Vi må og skal behandle både dyr og mennesker ordentligt.

Beslutningsforslaget går ud på at pålægge regeringen at undersøge muligheden for og konsekvensen af at lave nationale regler, der sikrer, at slagtesøer under transporter, der er længere end 50 km, får en ordentlig velfærd. Men det enkleste ville dog være, hvis landbruget ville benytte det nærmeste slagteri. Så var vi helt ude over alle de her regelsæt, som vi må lave for at sikre dyrene en anstændig behandling. Jeg har selvfølgelig også snakket med svineproducenter, der siger, at de ikke har råd til at bruge det nærmeste slagteri. Der er altså forskellige forhold, der gør sig gældende. Tænk, at det er billigere at transportere dyr i hundrevis af kilometer end til det nærmeste slagteri. Det er altså ikke logisk i sin substans.

Der er plads til mange andre forbedringer af EU-reglerne, og derfor er det vigtigt, at vi undersøger mulighederne for, hvordan vi tager fat på de her forbedringer. Problemet, vi skal have løst her og nu, er i EU. Det er der, vi skal sætte ind med forhandlinger og få lavet regler, som gælder for alle EU-landene, sådan at dyrene ikke skal sendes ud på lange køreture for at blive slagtet.

Det her beslutningsforslag, som vi er medforlagsstillere på, pålægger regeringen den allerblideste form for påbud, nemlig at undersøge muligheden. Det er en gåde, at regeringen ikke synes, det er en god idé. Det Radikale Venstres synes, det er en god idé, og vi er for forslaget.

Kl. 17:25

Formanden:

Der er ønske om en kort bemærkning fra fru Marlene Harpsøe.

Kl. 17:25

Marlene Harpsøe (DF):

Jeg hørte tidligere fru Bente Dahl fra Det Radikale Venstre redegøre for, at det bedste ville være, at man havde en så kort transporttid som muligt, og at transport til det nærmeste slagteri faktisk ville være det bedste.