

fastsat særlige regler for kalkuner om f.eks. belægningstæthed, lysprogrammer og strøelse. Som der ligeledes blev redegjort for i besvarelsenerne, er dette dog ikke ensbetydende med, at der ikke findes regler for opdræt og transport af kalkuner. Således gælder bl.a. de generelle bestemmelser i dyreværnslovens §§ 1 og 2 om forsvarelig og omsorgsfuld behandling af dyr.

Efter dyreværnslovens § 1 skal dyr behandles forsvarligt og beskyttes bedst muligt mod smerte, lidelse, angst, varige men og væsentlig ulempe. Enhver, der holder dyr, skal ifølge lovens § 2 sørge for, at de behandles omsorgsfuldt, herunder at de huses, fodres, vandes og passes under hensyntagen til deres fysiologiske, adfærdsmæssige og sundhedsmæssige behov i overensstemmelse med anerkendte praktiske og videnskabelige erfaringer.

Derudover er kalkuner omfattet af bekendtgørelse om mindstekrav til beskyttelse af landbrugsdyr. bekendtgørelsen indeholder bl.a. en række mindstekrav til rum og bygninger, der skal huse dyr, og krav til fodrings- og vandingsudstyret. bekendtgørelsen indeholder desuden krav til personale og tilsyn.

For så vidt angår transport af dyr, er der fastsat detaljerede regler i EU's transportforordning og den danske transportbekendtgørelse. Der er i den forbindelse bl.a. fastsat mindstekrav til lastetætheden ved transport af fjerkræ, og som det anføres i beslutningsforslaget, fremgår det også af reglerne om transport af dyr, at gulvene i transportmidlet skal være skridsikre. Herudover fremgår det af transportbekendtgørelsen, at fjerkræ, der er mere end 20 uger gammelt, skal kunne bevæge sig mellem hinanden og stå oprejst uden at berøre låget med ryggen og i transporter på mere end 12 timer uden at berøre låget med hovedet, og med beslutningsforslaget opfordres regeringen som nævnt til at sikre overholdelsen af denne sidstnævnte regel.

Lad mig i den forbindelse for god ordens skyld gøre opmærksom på, at bestemmelsen kun gælder for transporter, der fuldt ud afvikles i Danmark, og bestemmelsen er således mindre relevant for transporter af kalkuner, da der ikke findes kalkunslagtier i Danmark. For transporter til udenlandske slagtier gælder dog nogenlunde tilsvarende regler. Således følger det af transportforordningen, at dyr skal råde over en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport, og endvidere fremgår det af forordningen, at der skal være tilstrækkeligt med plads til, at det kan sik-

res, at der er god ventilation over dyrene, når de står op i deres naturlige stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.

Som min gennemgang af de gældende regler viser, stilles der allerede i dag en række krav til opdræt og transport af kalkuner. Jeg mener dog samtidig, det skal undersøges, om der bør fastsættes mere detaljerede regler for hold af kalkuner, herunder, som det her foreslås, regler om belægningsgrad, lysprogrammer og strøelse.

Jeg tog derfor i oktober sidste år initiativ til at få genoptaget en møderække om hold af kalkuner i arbejdsgruppen om slagtefjerkræ. Efter at arbejdsgruppen har genoptaget sit arbejde, har den i 2009 afholdt to møder og besigtiget en kalkunfarm, og gruppen vil bl.a. drøfte spørgsmålene om belægningsgrad, lysprogrammer og strøelse. Arbejdsgruppen består ud over repræsentanter for myndighederne af repræsentanter for Det Danske Fjerkræråd, Dyrenes Beskyttelse og Det Dyreetiske Råd samt to forskere fra henholdsvis Fødevarerøkonomisk Institut ved Københavns Universitet og Jordbrugsvidenskabeligt Fakultet ved Aarhus Universitet, og det er min forventning, at arbejdsgruppen vil afgive sin rapport i løbet af 2010.

Kl. 17:59

Vi bør afvente resultatet af arbejdsgruppens overvejelser, før der fastsættes nærmere regler om hold af kalkuner. Vi skal således efter regeringens opfattelse basere nye regler om kalkuner på et kvalificeret grundlag.

For så vidt angår spørgsmålet om transport af kalkuner, er regeringen enig med forslagsstillerne i, at de gældende regler om transport af kalkuner naturligvis skal overholdes. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der på det seneste er taget flere initiativer med henblik på at styrke vejkontrollen af dyretransporter, herunder for så vidt angår transport af kalkuner.

Til brug for en af besvarelsenerne fra sidste efterår vedrørende kalkuner indhentede Justitsministeriet en udtalelse fra rigspolitiet vedrørende vejkontrollen. Det blev i den forbindelse oplyst, at rigspolitiet ikke i forbindelse med landevejskontroller, som har fundet sted i samarbejde med Fødevarestyrelsens dyrevelfærdsrejsehold, har truffet på transporter med kalkuner, og samtidig tilkendegav rigspolitiet, at man, i den udstrækning det er muligt, fremover vil søge at tilrettelægge den målrettede landevejskontrol således, at der i et vist omfang også kan foretages