

Vi er meget enige med regeringen i, at i forbindelse med en yderligere udvidelse med f.eks. indkvartering og andre turistmæssige ydelser må vi bruge de erfaringer, vi har i forvejen, med denne udvidelse. Det gælder dels den svære adskillelse mellem, hvad der er turistmæssige aktiviteter og almindelige aktiviteter – f.eks. på transportområdet – dels den økonomiske belastning af f.eks. små sommerhuspensionater. Samtidig er danskernes rejsemønstre i opbrud, og flere og flere danskere sammenstrikker jo selv deres ferie med udelukkende udenlandske turistydelser.

Med disse kommentarer skal jeg meddele, at Dansk Folkeparti støtter lovforslaget.

Kl. 14:42

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Fru Meta Fuglsang.

Kl. 14:42

(Ordfører)

**Meta Fuglsang (SF):**

Da SF's forbrugerordfører desværre ikke kunne være til stede i dag, skal jeg fortælle følgende: Vi ser positivt på, at regeringen nu kommer med et forslag om at udvide rejsegarantiordningen. SF har tidligere stillet krav om det, som nu bliver imødekommet. Problemet er, at den nuværende rejsegarantiordning blot dækker pakkerejser, men at den moderne forbruger ikke altid booker en pakkerejse. Hun vælger i stedet at booke rejse, hotel og bil selv, og derfor er hun ikke dækket af rejsegarantiordningen. Det blev især synligt den dag, hvor flyselskabet Sterling krakke- de, og hvor rigtig mange danske forbrugere kom i klemme – en klemme, som vi gerne vil fjerne, hvis det samme skulle ske i fremtiden.

Lovforslaget er blot et lille skridt på vejen. Den ordning, som ministeren lægger op til, er en frivillig ordning for forbrugerne. Det synes vi i SF er problematisk, da det burde være rejsebranchens ansvar at sikre forbrugerne og ikke et frivilligt redskab, som den enkelte forbruger selv skal være opmærksom på.

Derudover ved vi, at de mange forskellige forsikringsmuligheder, der dukker op, når man bestiller rejser på f.eks. nettet, virker temmelig uoverskuelige for den enkelte forbruger. Man kan bestille en rejseforsikring, en afbestillingsforsikring, en forsikring mod konkurs m.v. Det er svært at gennemskue og medfører ofte, at de fleste forbrugere overforsikrer sig. I SF havde vi hellere set en ordning a la en passagerafgift, som lægges på billetten, men det er regeringen afvi-

sende over for, da de afskaffede passagerafgiften tilbage i 2006 og ikke ønsker at genindføre den.

Ydermere så vi i SF gerne, at indkvartering var inkluderet i forslaget. Det var ikke muligt, men vi har lavet en aftale med ministeren om, at vi vender tilbage til det spørgsmål i efteråret og derved udvider ordningen. Der er nedsat en arbejdsgruppe til at kigge nærmere på den problemstilling, og det har vi så accepteret, og vi ser frem til resultatet af det arbejde. Med disse indvendinger kan SF støtte forslaget.

Kl. 14:44

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Fru Vivi Kier som ordfører.

Kl. 14:44

(Ordfører)

**Vivi Kier (KF):**

Det lovforslag, vi står med her, er grænseoverskridende. Det er grænseoverskridende, fordi det jo netop handler om at sikre en bedre forbrugerbeskyttelse, når vi som borgere foretager grænseoverskridende rejser.

For mange, mange år siden, helt tilbage i 1979, blev Rejsegarantifonden oprettet. Dengang købte vi danskere for det meste en samlet pakkerejse, og derfor er det kun sådanne rejser, som er omfattet af forbrugerbeskyttelse i den nuværende rejsegarantiordning. I dag har vi et helt andet rejsemønster, og derfor udvider vi nu med det her lovforslag forbrugerbeskyttelsen i forbindelse med køb af ferierejser. Alle rejseudbydere i Danmark skal nu tilbyde kunderne en forsikring af rejsen, mens det for forbrugeren bliver frivilligt, om man vil benytte dette tilbud.

Den her udvidede forbrugerbeskyttelse kommer nu til at dække flytransport og billeje. Jeg glæder mig over, at der er indsat en evaluering allerede efter 2 år, for det giver os som politikere mulighed for at kunne justere den kommende ordning, hvis der viser sig at være behov herfor.

Vi så gerne fra konservativ side, at der kom en fælleseuropæisk rejsegarantiordning, men mens vi må vente på det, er det her lovforslag en rigtig god begyndelse, og fra konservativ side kan vi tilslutte os det.

Kl. 14:45

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Hr. Morten Østergaard som ordfører.

Kl. 14:46

(Ordfører)

**Morten Østergaard (RV):**

Da vores forbrugerordfører, fru Bente Dahl, ikke kan være til stede i dag på grund af aktivitet i